Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

# ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 54 (8462) | Понедельник, 24 февраля 1941 г. | ЦЕНА 10 КОП.

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:



## Выполнять план на каждом предприятии и каждый день!

XVIII Всесоюзная партийная конференция единодушно одобрила принятый Центральным Комитетом ВКП(б) и Совнаркомом СССР государственный план развития народного хозяйства Советского Союза на 1941 год. Величественная программа четвертого года третьей сталинской пятилетки встречена в нашем народе с огромным под'емом. Советские люди видят в цифрах плана завтрашний день своей родины, которая становится с каждым годом все сильнее и могущественнее.

Главной хозяйственной задачей текущего года партийная конференция признала дальнейший рост основных отраслей промышленности и всего народного хозяйства — металлургии, машиностроения, сельского хозяйства, транспорта. В особенности необходим дальнейший рост производства чугуна, стали, цветных металлов, угля, нефти и максимальное развитие машиностроения всех видов. В 1941 году мы боремся:

за **18** миллионов тонн чугуна,
за **22,4** миллиона тонн стали,
за **15,8** миллиона тонн проката,
за **191** миллион тонн угля,
за **38** миллионов тонн нефти с газом,
за **38** миллионов тонн торфа,
за рост продукции машиностроения на **26%**,
за среднесуточную погрузку **103.000** вагонов на железных дорогах,
за строительство **2.213** новых предприятий,
за достижение урожая около **7 миллиардов 900 миллионов** пудов зерна.

Валовой выпуск продукции промышленности Советского Союза должен возрасти за один только нынешний год на 17—18 процентов. Наряду с увеличением производства средств производства будет возрастать выпуск предметов потребления. Розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли за год увеличится на 22,5 миллиарда рублей и составит 197 миллиардов. На основе повышения производительности труда будет достигнут дальнейший рост доходов рабочих, колхозников, интеллигенции.

XVIII Всесоюзная партийная конференция не только приняла народнохозяйственный план, но и указала пути его выполнения. Устранить вскрытые партийной конференцией недостатки в работе промышленности и транспорта и пустить в ход их громадные неиспользованные возможности — значит не только выполнить план четвертого года третьей пятилетки, а и перевыполнить его. Таким должен быть первый результат осуществления **поворота** партийных организаций в сторону промышленности и транспорта.

А что значит обеспечить выполнение плана?

На это дан ясный и четкий ответ в резолюции XVIII Всесоюзной партийной конференции по докладу тов. Маленкова.

«Бороться за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану — это значит:

а) выполнять годовой, квартальный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости».

Не может быть признано удовлетворительным выполнение планов в «среднем», «в общем и целом». Партия и государство требуют выполнения плана во всех его деталях и показателях. Речь идет, таким образом, о переводе промышленности в новый, **более высокий класс работы.** Кто еще вчера думал, козыряя общими данными валового выпуска продукции, прослыть героем, кто собирался выехать на средней цифре, — того сегодня постигнет разочарование. Средняя не вывезет! Только то предприятие может считаться отличным, где каждый цех, каждая бригада, смена выполняют планы ежедневно. Только та отрасль промышленности может называться передовой, в которой план выполняется каждым предприятием.

Большинство руководителей наркоматов и партийных организаций в своих выступлениях на партийной конференции подошло с необходимо строгой меркой к оценке работы промышленности. Секретарь Московского комитета ВКП(б) тов. Щербаков указывал, что хотя промышленность Москвы и Московской области в целом план 1940 года перевыполнила, — многие предприятия и даже целые отрасли промышленности (общее машиностроение, электропромышленность) с заданием не справились. Секретарь Харьковского обкома партии тов. Епишев заявил, что хотя машиностроительная промышленность Харькова перевыполнила план, но в то же время такие важные предприятия, как станкозавод им. Молотова, турбогенераторный завод, с заданием не справились. Задача состоит в том, чтобы **выполнять план на каждом предприятии!**

Показателем высокой культуры производства является равномерность в выполнении плана, ритмичность производственного процесса. Такой может быть лишь работа **по графику,** связывающему воедино весь организм предприятия, мобилизующему волю работников на выполнение плана, направляющему усилия рабочих, мастеров, инженеров, техников к общей цели. Суточный график дисциплинирует весь производственный аппарат. В Молотовской области, на машиностроительном ордена Ленина заводе имени Сталина был установлен по указанию ЦК партии твердый суточный график выпуска товарной продукции. Графику была подчинена работа всех цехов и отделов завода, исполнение графика стало строго проверяться, — дела на заводе пошли очень хорошо. Здесь люди достигли равномерности, ритмичности, повышения темпов производства.

Такие же результаты получены на Рыбинском машиностроительном заводе Ярославской области, также переведенном на суточный график по указанию ЦК ВКП(б).

Там, где не работают по графику, где выпускают продукцию рывками, процветает штурмовщина. Штурмовщина — родная сестра бескультурья и неорганизованности в хозяйственном и партийном руководстве предприятиями. Для очень многих заводов стала типичной спячка в первой декаде месяца, раскачка во второй и аврал в третьей. Что из этого получается? Тов. Маленков в своем докладе на XVIII Всесоюзной партконференции привел такой пример: на Ленинградском заводе имени Карла Маркса в первой декаде декабря 1940 года выпустили 2 процента месячной продукции («спячка»), во второй декаде — 8 процентов («раскачка») и в третьей декаде — 90 процентов («аврал»). «Такой неправильный режим держит предприятие в лихорадочном состоянии, — говорится в резолюции XVIII партконференции, — и ставит под постоянную угрозу срыва выполнение им государственного плана».

Для того, чтобы предприятия могли работать ровно, по суточному графику, надо не только навести порядок на самих предприятиях, а и улучшить планирование — квартальное, месячное, ибо суточный график опирается ведь на месячный и квартальный план, вытекает из этого плана, является частью его. На конференции было подвергнуто резкой и справедливой критике состояние планирования в ряде наркоматов, в частности в Наркомате электропромышленности. Харьковский электромеханический завод часто получал задания наркомата с такими приписками: «За счет любых заказов», «при всех условиях» и т. п. Не успев исполнить один заказ — швыряй его, хватайся за другой.

Надо решительно улучшить качество планирования в наркоматах. Наркоматы обязаны не только ввести суточный график на своих предприятиях, но и добиться его соблюдения. **Выполнять план каждый день** — такова задача. К этому должны быть направлены усилия всех партийных организаций, на решение этой задачи должна быть мобилизована на каждом предприятии энергия стахановцев — передовиков на производстве и всего коллектива рабочих и служащих.

Сегодня мы публикуем сообщения нескольких директоров заводов о ходе выполнения суточных графиков за 20 дней февраля. По сравнению с январем на этих заводах работа идет лучше. Но в график укладываются далеко не везде. Помимо внутризаводских организационно-технических неполадок, плановая работа нарушается недисциплинированностью смежников. Опыт 20 дней февраля еще раз напоминает о необходимости решительно наладить дело кооперирования предприятий и **укрепить государственную дисциплину в промышленности.** Без дисциплины не может быть работы по графику.

Чтобы выполнить и перевыполнить программу 1941 года, надо хорошо работать уже теперь и каждый день, не рассчитывая на авральные декады в конце квартала и штурмовые месяцы в конце года. Партийная конференция потребовала полного, повсеместного и ежедневного выполнения государственных планов, ровной, равномерной, ритмичной работы всех предприятий по графику! Выполнение решений XVIII конференции ВКП(б) позволит мобилизовать гигантские резервы и еще быстрее двигать дальше социалистическую промышленность — основу основ благополучия и процветания нашей родины.

## НАРОДНЫЙ ЛЫЖНЫЙ ПРАЗДНИК

ПЕТРОЗАВОДСК, 23 февраля. (**Корр. «Правды»**). Из далекой Калевалы, Кестеньги, со всех мест республики с'ехались знаменитые лыжники, участники недавних героических боев с белофиннами. Сегодня в Петрозаводске начался большой народный праздник. В нем участвуют прославленные лыжники республики и гости из Москвы, Ленинграда и Горького.

В полдень начался парад. Мимо правительственной трибуны прошли сотни физкультурников, людей мужественных и сильных. Всего в параде участвовало более 1.000 лыжников.

От имени ЦК компартии и Совнаркома Карело-Финской ССР лыжников приветствовал секретарь ЦК компартии тов. Варламов. Тт. Хускунен и Лехтинен — чемпионы лыжных соревнований прошлого года — торжественно подняли флаги. Праздник начался.

Группа лыжников в противогазах и полном боевом снаряжении в этот день совершила военизированный пробег на 20 километров. Для женщин дистанция была установлена в 5 километров. Они шли по глубоким сугробам. Опытные лыжники соревновались в прыжках с трамплина.

Лыжный праздник продлится три дня.

## *ДЕНЬ КРАСНОЙ АРМИИ и ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА*

### НАРОДНЫЕ ГУЛЯНЬЯ В ПАРКАХ МОСКВЫ

Много москвичей приняли участие в гулянье, посвященном XXIII годовщине Красной Армии и Военно-Морского Флота, которое состоялось вчера в Центральном парке культуры и отдыха имени Горького.

На набережной, украшенной кумачевыми знаменами, был дан старт лыжникам — участникам спортивной олимпиады московских специальных артиллерийских и военно-воздушной школ Наркомпроса РСФСР. В парке также состоялись показательные выступления конькобежцев.

Целый день было людно у консультационных пунктов. На Снеговой площадке бойцы и младшие командиры N-ской части показали приемы штыкового боя.

Гулянье в честь XXIII годовщины Красной Армии и Военно-Морского Флота состоялось также в Сокольническом парке культуры и отдыха.

На катке был проведен конькобежный праздник. В нем приняли участие абсолютный чемпион СССР по конькам орденоносец И. Аникавов, заслуженные мастера спорта орденоносцы Яков Мельников и Платон Ипполитов.

На просеках парка днем выступали всадники кавалерийской школы Осоавиахима. Посетителям были показаны действия служебных собак. Много интересных мероприятий было организовано в этот день в городке пионера и школьника. Учащиеся Сокольнического района провели военно-тактическую игру «Разведчики».

### В ЦЕНТРАЛЬНОМ МУЗЕЕ КРАСНОЙ АРМИИ

Двери Центрального музея Красной Армии беспрерывно открываются, пропуская одну за другой многолюдные экскурсии бойцов и командиров, рабочих и служащих, учащихся московских школ. Вчера, в день XXIII годовщины Красной Армии, в музее был большой наплыв посетителей. За день музей пропустил до 120 экскурсий. В его залах перебывало около 6,5 тысячи экскурсантов. Среди них были Герои Советского Союза, депутаты Верховных Советов и много знатных людей столицы.

В центре внимания посетителей был вновь открытый раздел музея, посвященный народному комиссару обороны Герою и Маршалу Советского Союза С. К. Тимошенко.

Большая электрифицированная карта показывает боевой путь товарища Тимошенко. Многочисленные линии и стрелки перерезают карту с юга на север и с севера на юг, проходят к Северному Кавказу и Царицыну, по степям Кубани, Дона, Украины, Крыма, затем в Западную Украину и на фронт борьбы с финской белогвардейщиной.

Серия документов и фотографий иллюстрирует этот боевой путь. Вот фотография, показывающая 23-летнего Тимошенко. Грудь его украшает первый боевой орден Красного Знамени. Экспонаты рассказывают о периоде боев с контрреволюцией на Кубани и белогвардейскими отрядами на пути к Царицыну, об участии товарища Тимошенко в обороне Царицына, где он не раз вел красных кавалеристов в атаку на белоказаков.

По указанию товарищей Ленина и Сталина создается конный корпус, а затем 1-я Конная армия. Приказы, выставленные в витринах, рассказывают о назначении Тимошенко сначала командиром бригады и дальше командиром шестой кавалерийской дивизии. Донесения и личные приказы начдива, фотографии и картины художников Грекова, Авилова рисуют славные дела красных конников под руководством товарища Тимошенко. Смелая операция по захвату Касторной, разгром белых у Старого Оскола, героические бои под Ростовом, — все это отображено в ярких экспонатах.

Рисунок художника П. В. Васильева показывает первую встречу С. К. Тимошенко с Лениным. Это было в 1920 году. Будучи делегатом VIII с'езда Советов РСФСР, Тимошенко вместе с другими командирами 1-й Конной армии был приглашен к М. И. Калинину. Здесь были товарищи Ленин и Сталин. Художник нарисовал товарища Тимошенко в момент, когда он с увлечением рассказывает Ленину о замечательных бойцах своей дивизии.

Многочисленные фотографии показывают С. К. Тимошенко на украинском фронте во время освободительного похода Красной Армии в Западную Украину, его встречу со своими земляками в освобожденной Бессарабии и т. д.

Два больших зала занимают экспонаты, относящиеся к войне с финской белогвардейщиной. Ряд ярких документов, листовок, фронтовых газет, макетов, фотографий, картин и военных трофеев дает яркую картину борьбы с финской белогвардейщиной. В период войны с белофиннами товарищ Тимошенко руководил боями на самом ответственном участке. Музей показывает большой снимок: М. И. Калинин вручает С. К. Тимошенко грамоту о присвоении звания Героя Советского Союза, орден Ленина и медаль «Золотая Звезда» за образцовое выполнение боевых заданий на фронте борьбы с финской белогвардейщиной и проявленные при этом отвагу и геройство.

### НА КОРАБЛЯХ ПРИПОДНЯТЫ ФЛАГИ

ВЛАДИВОСТОК, 23 февраля. (**Корр. «Правды»**). Празднование XXIII годовщины Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота началось еще вчера. Вечером на бортах кораблей были приподняты флаги расцвечивания, зажглись огни иллюминаций.

На кораблях, в клубах, частях и соединениях состоялись торжественные собрания. По-праздничному, но с присущей советским воинам деловитостью подводились итоги за последний год. Многие командиры, многие корабли, части и даже соединения получили в этом году награды наркома за выдающиеся успехи в боевой учебе.

N-ское соединение подводных лодок встретило XXIII годовщину, имея переходящее красное знамя наркома Военно-Морского Флота. В течение зимы в этом соединении выросли новые сотни отличников, показавших в зимних плаваньях высокие качества советских моряков.

Сегодня на многих кораблях молодые краснофлотцы приняли присягу на верность социалистической родине. В частях состоялись спортивные соревнования, вечера художественной самодеятельности, встречи с шефами — рабочими и интеллигенцией города. В Доме Военно-Морского Флота открылась художественная выставка, на которой представлены 150 картин, эскизов, портретов работы художников-краснофлотцев.

Молодежь края закончила лыжный кросс.

По предварительным данным, в лыжном кроссе имени XXIII годовщины РККА участвовало 50 тысяч комсомольцев Приморья.

На катках, заснеженных пригородных сопках состоялись конькобежные, лыжные, стрелковые и другие оборонные соревнования молодежи.

### В ГОРОДЕ ЛЕНИНА

ЛЕНИНГРАД, 23 февраля. (**Корр. «Правды»**). Тысячи лыжников пришли сегодня в Центральный парк культуры и отдыха имени С. М. Кирова на общегородской военно-физкультурный праздник в честь XXIII годовщины Красной Армии и Военно-Морского Флота. В полдень началась эстафета на короткие дистанции. В пути лыжники преодолевали всевозможные препятствия: заборы, барьеры и т. д. Вздымая снежную пыль, по широкой глади Северного пруда устремились за вездниками лыжники.

Из всех районов города в парк пришли комсомольские лыжные отряды. На Северном пруду состоялись торжественный парад и митинг, посвященный славной годовщине вооруженных сил страны социализма. Много зрителей привлекла демонстрация боевых действий на лыжах. Была организована военно-тактическая игра «Бой на лыжах», а также военизированные лыжные соревнования «Ночной поход патрулей на прожектор».

Веселое народное гулянье, в котором приняло участие около 15 тысяч человек, закончилось большим фейерверком.

В домах культуры состоялись балы, посвященные XXIII годовщине Красной Армии и Военно-Морского Флота. В Дом культуры имени Горького на бал пришло свыше 4 тысяч гостей, во Дворец культуры имени С. М. Кирова — 8 тысяч человек.

### ТОРЖЕСТВЕННЫЕ ВЕЧЕРА В ЛАТВИИ

РИГА, 23 февраля. (**Спец. корр. «Правды»**). XXIII годовщину Красной Армии трудящиеся Советской Латвии отметили особенно торжественно.

В Театре оперы вчера состоялось торжественное заседание городских организаций и представителей трудящихся Риги. Собрание открыл председатель Президиума Временного Верховного Совета Латвийской ССР профессор Кирхенштейн. Он провозгласил здравицу в честь вооруженных сил родины, в честь товарища Сталина, под руководством которого создавалась и крепла Красная Армия.

Весь зал встает, и в течение нескольких минут гремит овация благодарности могучей Красной Армии и вождю народов товарищу Сталину.

С докладом о 23-летнем пути Красной Армии выступил генерал-полковник тов. Кузнецов.

В это же время гремела овация на торжественном собрании рабочих фабрики «Латвияс коквилна». Это рабочие приветствовали выступавшего на вечере краснофлотца — делегата подшефного фабрике корабля. Сегодня делегация рабочих фабрики «Латвияс коквилна» в свою очередь выехала в гости к краснофлотцам подшефного корабля.

Дети собрались вчера во Дворце пионеров. Полгода назад это был замок президента, а со вчерашнего вечера — это дворец счастливой детворы. Свой первый вечер дети посвятили Красной Армии. К ним пришли на праздник герои Красной Армии.

Сегодня в Риге по-весеннему тепло. На улицах обнажился асфальт. Все же тысячи лыжников участвовали в заключительном этапе кросса имени XXIII годовщины РККА. В живописной гористой местности закончились продолжавшиеся три дня соревнования лучших лыжников трех прибалтийских республик. Эти соревнования также были посвящены XXIII годовщине Красной Армии.

## Передовики социалистического соревнования

### ВПЕРЕДИ — НЕФТЯНИКИ БАКУ

Народный комиссариат нефтяной промышленности подвел итоги работы нефтедобывающих предприятий за 20 дней февраля.

План добычи нефти и газа в целом по наркомату перевыполнен.

Впереди остальных нефтедобывающих районов страны идет Азербайджан.

Перевыполнили также план по добыче нефти и газа нефтяники Грозного. Майкопцы хотя и улучшили работу в феврале, но плана еще не выполняют. Плохо работают Башнефтекомбинат, Казахстаннефтекомбинат и Дальнефтекомбинат. Из трестов Волжского района впереди идет Прикамнефть.

### УГОЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПЕРЕВЫПОЛНИЛА ПЛАН ДВУХ ДЕКАД ФЕВРАЛЯ

Народный комиссариат угольной промышленности подвел итоги всесоюзного социалистического соревнования угольщиков за 20 дней февраля.

План добычи угля в целом по наркомату перевыполнен. В Донбассе лучше всех работал комбинат «Ростовуголь». Все тресты Кузбасса перевыполнили государственный план. Хорошо работали угольные бассейны Подмосковья, Черемхова, Хакассии, Дальнего Востока, Средней Азии.

Из основных угольных районов страны план 20 дней февраля не выполнили два бассейна — «Уралуголь» и «Карагандауголь».

### СОРЕВНОВАНИЕ РАБОТНИКОВ ЦВЕТНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ

Наркомат цветной металлургии подвел итоги работы предприятий за 20 дней февраля.

Громадный трудовой под'ем, охвативший всю страну в связи с происходившей XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б), нашел яркое отражение в работе предприятий цветной металлургии.

Медная промышленность в целом перевыполнила план первых двух декад по добыче медной руды.

Медеплавильная промышленность перевыполнила план 2-й декады февраля по выплавке черновой меди.

Предприятия свинцово-цинковой промышленности добились во второй декаде февраля перевыполнения плана по выпуску цинка и кадмия.

Досрочно, 13 февраля, выполнила двухмесячную программу по выпуску концентратов вся оловодобывающая промышленность Наркомцветмета.

Перевыполнили программу выпуска товарного алюминия во 2-й декаде февраля Волховский и Уральский алюминиевые заводы.

Хорошо работал в феврале месяце Тихвинский глиноземный завод.

Значительно перевыполнили план 20 дней февраля Тихвинский и Северо-Уральский бокситовые рудники.

### УСПЕХИ СТРОИТЕЛЕЙ КОРАБЛЕЙ

ЛЕНИНГРАД. 23 февраля. (**Корр. «Правды»**). На стапелях судостроительного завода имени Андре Марти возвышается корпус корабля. Точно такой же корабль строит Балтийский завод имени Орджоникидзе. Между двумя заводами идет соревнование, которое захватило коллективы кораблестроителей.

Балтийцы заложили свой корабль несколько раньше, но мартийцы их догнали.

Начальник участка Яков Кремер — строитель корабля на заводе имени Марти — говорит:

— Мы стремимся спустить свой корабль раньше балтийцев. Несомненно то, что мы окончим работы до срока.

Во время подготовки к XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) и в дни ее работ соревнование на участке Якова Кремера приобрело еще более широкий размах. В отсеках круглые сутки стучат пневматические молотки, гудят сверловочные машины. Бригады работают с огромным под'емом.

Замечательно работает бригада сборщиков, руководимая орденоносцем тов. П. Угольниковым. В январе бывали дни, когда она давала 174 процента задания. Сейчас бригада тов. Угольникова систематически дает по 130 процентов нормы и больше.

Высокопроизводительно работают бригады клепальщиков тт. Б. Конавцова и П. Алексеева, коллектив участка старшего мастера Николая Мартынова. Все работы расписаны по часам. Четкий график выполняется исключительно точно.

Замечательно работает бригада судосборщиков тов. П. Ковалева, систематически дающая до 140 процентов задания. Такие же показатели и у другой бригады сборщиков тов. Дмитриева. Бригада клепальщиков тов. Смирнова неуклонно дает по полторы нормы в день.

Соревнование значительно ускоряет строительство новых кораблей для морского и океанского флотов Советского Союза.

### УГОЛЬ СВЕРХ ПЛАНА

СТАЛИНО, 23 февраля. (**Корр. «Правды»**). Навалоотбойщик шахты «Красная звезда» Чистяковского района тов. Сергеев установил новый рекорд производительности труда. Он выполнил 15 норм. Его заработок за смену — 812 рублей. Навалоотбойщик соседней шахты № 15 тов. Рыбин дал более 8 норм в смену. Бурильщик Петр Малиновский выполнил сменное задание на 700 процентов.

## *Накануне 20-летия установления советской власти в Грузии*

ТБИЛИСИ, 23 февраля. (**Корр. «Правды»**). В селах и городах Грузии идут большие приготовления к 20-летию установления советской власти. Подводятся итоги пройденного под руководством коммунистической партии пути. Особенно деятельно готовится к празднику столица республики — Тбилиси. Чистятся дома, улицы, набережные, площади, скверы. Лучи яркого солнца блестят на не успевших еще просохнуть свежевыкрашенных стенах зданий.

Кое-где появились лозунги на красных полотнах. На предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях приготовляются знамена, портреты вождей партии и правительства Союза ССР, транспаранты, плакаты, лозунги для украшения колонн демонстрантов.

Оживленно идет торговля в магазинах и на рынках. На улицах часто появляются с красными знаменами колхозные обозы, груженные овощами, мясом и другими продуктами.

На предприятиях стахановцы устанавливают новые рекорды производительности труда в честь юбилея, переходят на обслуживание многих станков. В учебных заведениях проводятся научные сессии, студенческие научные конференции, издаются научные труды. Театры готовят новые спектакли: оперный театр — оперу «Ладо Кецховели», Русский драматический театр — «Георгий Саакадзе». Композиторы создали новые песни о Сталине, о Грузии, о родине.

В городском музее организована выставка, посвященная социалистическому преобразованию Тбилиси. Ее открывает большой эскиз к картине художника Романовского «Вступление Красной Армии в Тифлис и митинг на Эриванской площади 25 февраля 1921 года».

«Реет над Тифлисом красное знамя Советской власти. Да здравствует Советская Грузия!» — телеграфировал Ленину и Сталину Серго Орджоникидзе 25 февраля 1921 года. Фотокопия этой телеграммы выставлена на стене, а по бокам ее на пьедесталах — бюсты товарищей Орджоникидзе и Кирова, организаторов советской власти в Закавказье.

На фотоснимках, в диаграммах, живописи, моделях представлены Тбилиси, его рост за 20 лет. Неузнаваем стал город!

В отдельной комнате экспонируются снимки и картины исторических мест города, связанных с жизнью и деятельностью товарища Сталина. Многие люди посмотрят эти дорогие им памятники не только в музее, но и пойдут в Авлабарскую подпольную большевистскую типографию, в здание бывшей духовной семинарии, где учился и начал свою революционную деятельность товарищ Сталин, и в другие исторические места.

Выставка на тему «Театры Грузии за 20 лет» организована в Театральном музее. Поразительны цифры роста театров, роста искусства в республике, характеризующие его яркий расцвет за годы Советской власти.

Шесть залов Литературного музея занято выставкой «История грузинской литературы и общественной мысли XIX века». Выставлено около 1.000 портретов, фотографий, картин, книг, рукописей и других экспонатов. Большая выставка организована также в Государственном музее Грузии. На этой выставке представлены недра республики, археология, памятники материальной культуры, этнография.

### НА ТОРЖЕСТВА В ГРУЗИНСКУЮ ССР

ВИЛЬНЮС, 23 февраля. (**Спец. корр. «Правды»**). Для участия в торжествах по случаю 20-летия Грузинской ССР в Тбилиси выехала делегация Литовской республики. В составе делегации — рабочие, работницы, бывшие батраки, писатели, работники искусств. Возглавляет делегацию народный комиссар труда Литовской ССР тов. Юнчас-Кучинскас.

### ВЫСТАВКА НАРОДНОГО ИСКУССТВА ГРУЗИИ

ЛЕНИНГРАД, 23 февраля. (**Корр. «Правды»**). В связи с 20-летием Грузинской ССР в Государственном музее этнографии открылась выставка «Образцы народного изобразительного искусства Грузии». На выставке представлены многочисленные изделия народного творчества. Особенно выделяется ковер с вышитым на нем портретом И. В. Сталина.

# Выполнять план каждый день, работать по графику!

**«Необходимо, далее, ПОКОНЧИТЬ с бесплановостью, С НЕРАВНОМЕРНЫМ ВЫПУСКОМ ПРОДУКЦИИ, со штурмовщиной в работе предприятий и добиться ежедневного, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой».** (Из резолюции XVIII конференции ВКП(б) по докладу тов. Маленкова).

*Сообщения руководителей предприятий о работе по суточному графику за 20 дней февраля*

## Закон производства

ХАРЬКОВ, 23 февраля. **(Корр. «Правды»).** Корреспондент «Правды» обратился к директору Харьковского завода «Красный Октябрь» тов. Руденко с вопросом: как завод выполнял суточный график за две декады февраля. Тов. Руденко сообщил следующее:

— На нашем заводе в течение нескольких лет не выполнялся государственный план. В конце прошлого года в цехах начали наводить настоящий большевистский порядок. Вскоре мы ощутили плоды своей работы. Еще месяц назад на заводе существовала скверная привычка «раскачиваться» в начале месяца, а в последние дни догонять упущенное. В цехах прибегали к известному методу—штурмовщине. Ничего путного, конечно, не получалось. Было совершенно очевидно, что нужно начать с другого: с составления и строгого соблюдения графика.

График у нас стал прививаться в конце прошлого года.

Январский план был выполнен на 102,4 проц. Однако до конца января нынешнего года мы не могли твердо сказать, что суточный график стал нерушимым законом производства. В первую декаду января месячная программа была выполнена всего на 9 проц., а за две декады января—на 37 проц. Тогда мы не смогли преодолеть штурмовщину, не смогли сразу же начать работу ритмично.

В феврале мы стали работать ровно, ритмично. За первую декаду было сдано на склад 37 проц. готовой продукции, а за 20 дней — 78 процентов месячной программы.

В январе график не соблюдался на многих участках, а в феврале нарушение графика стало редким явлением.

Добились мы этого благодаря тому, что по-новому расставили инженерно-технические кадры. Главк прислал на завод двух высококвалифицированных инженеров, начавших работу непосредственно в цехах. Мы в свою очередь послали из конторы в цехи еще 6 инженеров.

Такое значительное пополнение цехов инженерными кадрами быстро сказалось на производстве. Укрепилась и технологическая дисциплина, без которой немыслимо соблюдение ритма на производстве.

Решения XVIII Всесоюзной партконференции воодушевляют нас на еще лучшую работу, на окончательное закрепление выпуска продукции по суточному графику. К началу работы Всесоюзной партконференции мы дали стране 119 процентов полумесячного плана, а к 25 февраля — дню открытия очередной Сессии Верховного Совета СССР — мы обязались выполнить и выполним программу февраля.

## ГРАФИК ПРОИЗВОДСТВА ДОПОЛНИТЬ ГРАФИКОМ СНАБЖЕНИЯ

ЛЕНИНГРАД, 23 февраля. **(Корр. «Правды»).** Коллектив крупнейшей в Союзе обувной фабрики «Скороход» систематически перевыполняет свои планы по количественным и качественным показателям.

— Большую роль в успехах фабрики,— говорит директор фабрики тов. Бельский,— играют суточные и сменные графики выпуска продукции. Эти графики известны не только руководителям цехов и участков, но и всем работающим. Они знают, что производственный график—это закон, что выполнение его находится под неослабным контролем.

Передовые цехи «Скорохода», добиваясь четкости выполнения производственной программы, организовали работу по часовому графику. Наиболее удачно проходит реализация этого начинания в цехе детской обуви. В последние два дня часовой график введен также и в цехе монолитной обуви. Почасовой график дает серьезные преимущества, в частности, еще более дисциплинирует работу на конвейере. Руководители предприятия в любой час могут знать состояние производства, оперативно реагировать на отставание, быстро устранять недостатки. Такой порядок способствует дальнейшему развитию социалистического соревнования.

В первой половине февраля наши цехи работали более ритмично, чем в январе. За 15 дней полумесячная программа была перевыполнена по количественным и качественным показателям.

Из всего сказанного не следует, однако, что на нашем предприятии нет случаев нарушения графика. Начиная с 17 февраля, цехи рантовой обуви и другие участки производства работают с большими перебоями. Они или выпускают не ту продукцию, которая предусмотрена графиком, или временно останавливаются. Причиной этого являются перебои в снабжении нас материалами и химикатами. Вопреки всем и всяческим правилам и нормам фабрика не имеет переходящих технологических запасов по важнейшим видам материалов—верхнему, нижнему и текстильным товарам и химикатам. Мы работаем при каждодневной *угрозе перебоев в доставке сырья.*

Для того, чтобы избежать перебоев в работе, производственный график должен быть дополнен графиком снабжения. На фабрике нужно создать переходящие технологические запасы. Это вполне осуществимая задача. Нужно лишь, чтобы люди, планирующие и ведающие снабжением, отвечали за свое дело так же, как руководители производства отвечают за выполнение программы.

Мы поставили перед Наркоматом легкой промышленности СССР вопрос о выделении фабрике фондов снабжения непосредственно Главлегснабом наркомата, минуя отдел снабжения главка. Это устранит лишнее передаточное звено, поможет упорядочить дело снабжения.

Опыт работы на суточном, сменном и, наконец, почасовом графике целиком себя оправдал. Мы ставим перед собой задачу добиться всестороннего обеспечения ритмичного хода производства, выполнить директивы XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

## *ТОЧНО ПО ГРАФИКУ*

**Директор Московского станкостроительного** завода имени Орджоникидзе тов. Любченко в беседе с корреспондентом «Правды» заявил:

— За две декады февраля наш завод, работая в полном соответствии с суточным графиком, выполнил месячную программу по станкам на 75,1 процента. За такой же срок в январе программа выполнена была лишь на 59,5 процента. Работа по графику дает возможность навести на заводе большевистский порядок. То, что нами достигнуто,—это первый шаг на пути дальнейшего увеличения об'ема производства и использования внутренних ресурсов.

Коллектив завода борется теперь за досрочное выполнение двухмесячного плана, а также программы всего первого квартала. Введение графика дало нам возможность привлечь каждого работающего на заводе к активному участию в борьбе за ежедневное выполнение плана. График—верное средство против штурмовщины. Отныне каждый начальник цеха, каждый мастер, рабочий знают, какой процент продукции надо ежедневно сдавать. Авторитет графика усиливается тем, что производственный отдел завода, главный инженер и директор повседневно проверяют его выполнение. Мы ведем ежедневную сводку, показывающую степень выполнения плана не только цехами, но и **каждым мастером** в отдельности.

Для обеспечения ритмичной работы завода важно не только соблюдение графика выпуска готовой продукции. Наряду с этим надо обеспечивать производственный тыл. Поэтому мы повседневно контролируем запуск в производство отдельных агрегатов и деталей. В этом одно из основных условий, обеспечивающих ритмичную работу всего завода. Если мы не проконтролируем своевременную подготовку задела, через две — три недели это отразится на выполнении плана.

Борьба за соблюдение графика помогла нам ускоренным темпом начать выпуск новых станков. Практика показала, что станки, раньше осваивавшиеся по нескольку месяцев, теперь, в результате жесткого соблюдения графика, выпускаются в значительно более короткие сроки.

Решения XVIII Всесоюзной партконференции вооружили наш коллектив на борьбу за повышение культуры предприятия, за увеличение об'ема промышленной продукции, за снижение себестоимости, за дальнейшее совершенствование техники. Возможности завода далеко не исчерпаны. Всем коллективом во главе с партийной организацией мы будем добиваться полного и быстрейшего выполнения решений конференции, будем добиваться выполнения плана не только в целом по заводу, но и по каждому участку и каждым рабочим.

## ПЛАН ВЫПОЛНЯЕТСЯ, А ПРОДУКЦИЮ ОТПРАВИТЬ НЕ МОЖЕМ

— С января месяца нынешнего года наш завод работает по графику,—заявил корреспонденту «Правды» директор московского завода «Красный блок» тов. Пшеничников.—Прежде суточное задание и его исполнение были известны только работникам заводоуправления и начальникам цехов. Рабочие и мастера часто не знали, как выполняется суточная программа, не знали и того, когда цех отстает от графика. График существовал сам по себе, а работа протекала сама по себе.

Теперь каждый участок имеет график, который широко известен мастерам и всем рабочим. В такой обстановке рабочие, мастера, весь командный инженерно-технический персонал стремится к ежедневному выполнению и перевыполнению плана.

Январская программа была выполнена на 113.6 проц. Работа протекала равномерно, без рывков. Но вот в феврале, хотя график работы цехов изо дня в день выполняется, мы за 20 дней отправили заказчикам продукции лишь 47.4 процента месячного плана (против 73,9 процента за две декады января).

Что произошло? Стал ли завод хуже работать? Нет, завод сделал все, что от него требовалось. Вся продукция, изготовляемая внутри завода, сделана в срок, по графику и с превышением плана. Но отправить продукцию не удалось из-за смежников. Суть в следующем. Мы не можем слать потребителю совершенно готовую продукцию из-за отсутствия тары. Ее не дает нам во-время Московская 6-я мебельная фабрика. Для об'ективности нужно отметить, что происходит это по вине ярославского лесопильного завода «Парижская Коммуна», задерживающего снабжение мебельной фабрики шитками. Во всем этом в конечном счете виновен Наркомлес РСФСР, затянувший решение вопроса о снабжении нас тарой.

Еще один возмутительный факт. На нашем заводе лежат готовыми 489 блоков. Мы не можем их отправить потребителям по вине ленинградского завода «Красный металлист», срывающего выполнение нашего заказа на цепи. С этим заводом у нас подписан договор, но руководители «Красного металлиста», как видно, не считают нужным честно выполнять свои обязательства.

Нам кажется, что настало, наконец, время, когда надо по-настоящему дать почувствовать предприятиям-смежникам их ответственность за обязательства перед своими потребителями. Надо положить конец антигосударственной практике, когда смежники могут безответственно нарушать подписываемые ими же договора.

Несколько слов о Главснабе Наркомата тяжелого машиностроения. Для выпуска блоков по программе на первый квартал, утвержденной наркоматом, заводу потребуется 9.100 метров цепей мелкого шага. Главснаб же выдал нам наряд на получение только семисот метров. Откуда взять остальные цепи? Начальник Главснаба тов. Тарасов не только не помогает нам, но даже не отвечает на запросы завода.

Мы и впредь будем работать по графику. Повышаем требовательность к себе и к своим работникам. В одинаковой степени мы вправе потребовать четкой работы аппарата Наркомата тяжелого машиностроения и, в частности, Главснаба, а также наших смежников.

## 8 процентов и 51 процент

Московский станкостроительный завод «Красный пролетарий» в феврале стал работать более ровно, чем в январе. Как сообщил корреспонденту «Правды» директор завода тов. Тараничев, за две декады января завод дал лишь 8 процентов месячной продукции, а за то же время февраля — 51 процент.

— Ритм производства улучшился с начала второй декады благодаря тому, что завод «Станколит», от которого мы зависим, стал лучше снабжать нас литьем,— говорит тов. Тараничев. — **Начиная с 11 февраля завод начал точно, по графику, выпускать станки, в то время как в январе первые станки были выпущены лишь 18-го.**

На «Красном пролетарии» составлен на *несколько месяцев вперед график выпуска* готовой продукции. Он предусматривает, что к 20-му числу каждого месяца должны быть заготовлены детали на месяц вперед. Только имея задел, можно добиться ровной работы.

Но нам еще не удалось достигнуть того, чтобы график снабжения механических цехов полностью проводился. Улучшив работу в феврале по сравнению с четвертым кварталом, завод «Станколит» все же не дает нам необходимого количества литья, чтобы создать прочный задел на заводе. Мы отстали от графика снабжения на пять дней.

Рассчитываем на то, что и товарищи из «Станколита» начнут работать по графику и помогут нам и впредь выполнять план *каждый день.*

## Недостатки внутризаводского планирования

ТУЛА, 23 февраля. **(Корр. «Правды»).** Тульский машиностроительный завод НКПС,—заявил в беседе с корреспондентом «Правды» начальник завода НКПС тов. Н. Холодков,—выполнил производственную программу за 20 дней февраля по товарной продукции на 37 проц.

Суточный график, требующий железной трудовой и технологической дисциплины, высокой производственной культуры, еще не стал законом работы нашего коллектива. По выпуску товарной продукции завод продолжает работать рывками, неустойчиво. График попрежнему остается на бумаге. И, как результат этого,—выполнение плана за 20 дней февраля всего на 37 процентов вместо 67.

Устранение многих недостатков, мешающих равномерной работе завода, зависит от нас самих. Мы еще не использовали всех возможностей для того, чтобы ежесуточно выполнять план.

Серьезным недостатком внутризаводского планирования является **отсутствие четкого, хорошо разработанного графика выпуска заделов деталей.** Начальник цеха получает задание изготовить известное количество деталей к определенному сроку. И все. График не предусматривает обеспечение цеха материалом, рабочей силой и оборудованием в соответствии со сроками сдачи деталей. Полный расчет всего необходимого для выпуска продукции производится только на месячную программу.

Недавно выяснилось, что заготовительный отдел кузницы сорвал сроки заготовок деталей. Почему так случилось? Нехватило рабочей силы. Между тем, если бы цех имел четкий график выпуска продукции, рабочую силу можно бы найти.

Второй пример. 10 февраля начальник сварочного цеха тов. Капусткин заявил, что ему недостает сверлильного станка для выпуска деталей к тележкам Даймонда. Пришлось «расшить» «узкое» место и ряд деталей передать для обработки в соседний цех, где есть свободные станки. Но пока выявилось «узкое» место и пока его устранили, прошло полмесяца. А будь у нас четкий график задела деталей, такие перебои в работе не имели бы места.

Установлению ровной, ритмичной работы предприятия мешает также неудовлетворительная работа заводов-поставщиков. Десятки почти готовых машин стоят на заводском дворе в ожидании простейших деталей. Наш завод кооперирован с Калужским машиностроительным заводом НКПС, который поставляет нам стальное литье. Заканчивается февраль, а из 50 тонн литья мы получили только 16. Так же плохо выполняет свои обязательства куйбышевский завод нашей системы.

Только в конце второй декады наш завод получил лесоматериалы, которые должны притти в начале февраля. Упущенное время наверстываем в третьей декаде, а отсюда и штурмовщина!

Центральное управление заводами железнодорожного машиностроения НКПС хорошо знает обо всех этих фактах. В главке обещают «дать распоряжение», «указать», «нажать» и т. д. Но дальше этого дело не идет.

Руководствуясь решениями XVIII партийной конференции, коллектив завода начал энергичную борьбу за наведение порядка в цехах, организацию ровной, ритмичной работы. Разрабатывается новый четкий график выпуска деталей по основным видам продукции, заканчивается введение нового уточненного технологического процесса.

## Четко и ровно

Секретарь Ярославского обкома ВКП(б) тов. Патоличев на XVIII Всесоюзной партийной конференции рассказывал о ровной, ритмичной работе Рыбинского машиностроительного завода. Этот завод, работая по графику, постепенно увеличивал выпуск продукции и только в отдельные дни задерживался на уровне предыдущего дня.

— Наш завод работает точно по графику и в феврале,— заявил корреспонденту «Правды» главный инженер тов. Мызриков.— Каждые сутки завод выпускает столько продукции, сколько ему запланировано. **В течение месяца не было ни одного случая срыва установленного графика.** Каждый цех, каждый производственный участок работает четко и ровно.

Какими мерами достигнута ритмичная работа завода?

Возрастающий график выпуска продукции на нашем предприятии несколько поновому поставил коренные вопросы организации производства. К ним относятся: планирование, ликвидация диспропорции между отдельными цехами и группами, борьба с браком и всякого рода технологическими дефектами, укрепление технологической дисциплины, улучшение снабжения цехов, правильная расстановка кадров. Во всех этих областях работы в последнее время заметно улучшение.

Каждый производственный участок получает теперь ежедневно конкретное задание. Но дать задание — это еще полдела,— надо проверять работников, помогать им в устранении причин, мешающих выполнить план. Руководящие работники завода в течение дня по нескольку раз проверяют, как выполняется план на том или ином участке, оперативно «вмешиваются» в дела цеха или участка, на-ходу помогают устранять возникающие недочеты.

## ЛУЧШЕ, ЧЕМ В ЯНВАРЕ, НО ВСЕ ЕЩЕ НЕРОВНО

Директор вагоностроительного завода имени Урицкого (Брянск) тов. Ильинский сообщил по телефону редакции «Правды»:

— Работа по суточному графику на заводе еще не налажена.

В первой декаде каждые сутки, почти точно по разработанному графику, вагоны отправлялись на конечную производственную операцию—окраску. Но дальше окраски вагоны не шли. Инспектор НКПС заявил, что, по его мнению, в воздушных резервуарах для тормозов имеются некоторые дефекты. Поставщиком этих резервуаров является ленинградский завод «Красный автоген». Вагоны простояли на запасных путях больше декады. Но после тщательного испытания резервуары были признаны годными и вагоны отправлены на дорогу.

Вторая декада февраля была более удачной. **Основные цехи Брянского вагоностроительного завода имени Урицкого выполняли план по установленному сменно-суточному графику.** Готовая продукция не простаивала на путях и в срок выходила из заводских ворот.

В феврале мы работаем значительно ровнее и слаженнее, чем в январе. Все же за две декады текущего месяца февраля план нами выполнен на 58,5 процента по товарному выпуску и на 50 процентов — по сдаче готовой продукции на дорогу. Отставание от месячного плана еще налицо. Мы добиваемся теперь, чтобы каждый цех и участок выполнял свое задание полностью и в срок, работал по графику. Мы уже достигли того, что один из ведущих производственных участков — скатный цех—в течение долгого времени ни разу не нарушил сменно-суточный график.

Наша задача состоит теперь в том, чтобы все цехи до единого, как того потребовала XVIII партийная конференция, выполняли свое задание каждый день, и тогда весь завод в целом будет иметь хорошие показатели.

## Строго соблюдать график цикличной работы

РЯЗАНЬ, 23 февраля. **(Корр. «Правды»).** В беседе с корреспондентом «Правды» управляющий трестом «Октябрьуголь» тов. Ханов рассказал:

— В истекшем году трест «Октябрьуголь» впервые за время своего существования выполнил годовое задание.

Рабочие и инженерно-технические работники шахт твердо решили закрепить достигнутые успехи и обеспечить равномерное выполнение программы. Опыт работы в январе и феврале показал, что с этой задачей мы вполне можем справиться.

Если раньше наши шахты работали с большими перебоями, рывками и часто прибегали к «штурмам», то теперь добыча угля идет более планомерно. Шахты №№ 22, 25 и 43 ежедневно перекрывают суточные задания.

Основой стахановской производительности труда шахтеров является строгое соблюдение графика цикличной работы. Только при этом условии шахты могут бесперебойно выполнять свою программу. Но, к сожалению, в этом отношении сделано еще далеко не все. В прошлом году машинные лавы давали в среднем лишь треть цикла в сутки. Сейчас мы добиваемся того, чтобы все лавы перевести на 2-сменную работу. На 43-й и 25-й шахтах это уже сделано. В результате здесь все лавы стали давать не менее цикла в сутки.

На-днях на шахте № 29 был проведен интересный опыт: в лаве сделан цикл за одну смену. Сейчас этот опыт будет применен и в других лавах.

Трест имеет все возможности, чтобы обеспечить более высокую цикличность машинных лав. Для этого требуется лишь устранить простои механизмов и неполадки в организации труда.

Исторические решения XVIII партийной конференции дают ясные и четкие указания, что надо делать, чтобы обеспечить дальнейший под'ем угольной промышленности. Нет сомнения, что на основе этих решений шахты треста «Октябрьуголь» еще больше увеличат добычу угля и в 1941 году добьются новых успехов.

## РАБОТА ПО-НОВОМУ

В эти дни в деревнях и селах Кунцевского района особенно оживленно. Не успел еще почтальон разнести газеты, где было напечатано постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) «О дополнительной оплате труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства по Московской области», колхозники узнали о нем уже по радио. Они с огромным воодушевлением встретили это постановление. На фермах, в правлениях, в домах колхозники живо комментировали отдельные пункты, делали подсчеты, намечали планы дальнейшего под'ема артельного хозяйства.

На собрание в артели «Красная заря» пришли все колхозники. Собрание проходило бурно. Хотя колхоз и на хорошем счету в районе, но в нем много еще непорядков. Не все отрасли хозяйства развиваются быстро, не ладится с организацией труда.

Свинарка Мария Грачева, пожалуй, больше всех ощущала несправедливость прежнего порядка в оплате труда. Она имела самый высокий выход поросят на каждую свиноматку, а труд ее не поощрялся. С карандашом в руках она подсчитала, что будь такой порядок оплаты труда, какой вводится сейчас, то ей дополнительно выдали бы в прошлом году десять поросят и 80 килограммов мяса в живом весе. Есть за что поработать!

Особому обсуждению на собрании подвергся пункт 9-й постановления, где говорится о количестве рабочих дней, которые необходимо отработать в период март — октябрь месяцы, чтобы получить дополнительную оплату за перевыполнение плана по урожайности и продуктивности животноводства. Этот пункт закрывает лазейку для тех колхозников, которые участвуют в артельной работе «по своему плану», когда им вздумается.

Председатель артели Афанасий Игнатьевич Апалько видит большие перемены в колхозниках. Они стали более активны, более требовательны к себе и к правлению, лучше работают. На-днях в кабинет председателя зашли Петр Чехутин и Мария Грачева. Разговор был острый.

— Нам, Афанасий Игнатьевич, позарез нужны весы. Свиньи на откорме растут быстро, а какой привес—мы не знаем. Как же вы думаете выдавать мясо за перевыполнение плана? Это непорядки!—сказал Петр Чехутин.

Свинарка Мария Грачева добавила:

— И фуражир у нас Гаврил Ножкин не то, что надо: срывает подвоз кормов. Ты ему одно, а он другое. Просим подтянуть его.

Работники свиноводческой фермы ставят вопрос о необходимости в этом году построить стандартный свинарник. Без этого нельзя вести высокопродуктивное свиноводство. Правда, и сейчас на свиноферме хорошие показатели: на одну свиноматку приходится 21 поросенок. Но люди видят большие возможности для дальнейшего роста поголовья свиней и их продуктивности. Лес для свинарника уже закуплен, его сейчас подвозят на место строительства.

В большой обиде на правление колхоза Мария Овчарова. В прошлую зиму много говорили о звеньевой организации труда. Сначала все шло хорошо: разбили участки по звеньям, провели посадку овощей и картофеля, ухаживали за посевами. Пришла осень, и звенья рассыпались, потому что убирали все подряд, «скопом». Труд людей был обезличен. Эту печальную историю припомнили колхозники на общем собрании.

Прошлогодние ошибки учтены. Сейчас в колхозе «Красная заря» по-иному организуется труд. В прежние годы были так называемые комплексные звенья. За каждым звеном закрепляли по пять—шесть культур, теперь решено закреплять не более трех—четырех. Колхозники потребовали от правления приобрести дождевальную установку «КДУ». Имея эту установку, можно при любой погоде получать высокий урожай овощей. Участок в десять гектаров расположен у самого берега Москва-реки. Воды бери сколько угодно.

Председатель артели Афанасий Апалько старается все ценные замечания колхозников об улучшении хозяйства использовать, провести их в жизнь. У него появилось больше хлопот, он стал требовательнее к себе и к другим. Критика колхозников помогает ему быстрее изживать недостатки и промахи в работе.

Вчерне уже разработан производственный план колхоза на 1941 год. Свинарки решили добиться со всей фермы по 22 поросенка от каждой свиноматки, работники молочно-товарной фермы дали обязательство получить на каждую корову по 3.500 литров молока. Звеньевые, бригадиры думают собрать по 300—350 центнеров овощей с гектара. Эти наметки вполне реальны.

Неделю тому назад здесь не было звеньев, сейчас они есть. Мария Овчарова, Александра Хохлова возродили свои звенья, организовали колхозников на сбор золы и навоза. Люди хотят использовать все возможности, чтобы повысить урожайность полей. Их примеру следуют другие.

В артели имени Ильича некоторые колхозники в зимнюю пору не выходили на работу, ждали, когда будет тепло. Так поступали Анна Амелина, Анастасия Ульянова и другие. Сейчас они сами пришли в правление колхоза и заявили:

— Пошлите нас в парниковую бригаду, хотим работать.

Любопытно, что в артели имени Ильича (и не только здесь) многие из колхозников, занятые на различных административно-хозяйственных работах, потянулись в полеводческие, огородные, парниковые бригады. Они хотят работать непосредственно на производстве.

Правление колхоза серьезно принялось за сокращение штатных единиц, организуются по-новому бригады. Раньше было четыре полеводческих бригады (в каждой по 35 гектаров земли), сейчас остались две. Это дало возможность более 30 человек использовать более рационально на других работах.

— Работа *идет по-новому,* — *говорит* председатель колхоза коммунист Иван Крутов. — После постановления партии и правительства о дополнительной оплате труда колхозников за перевыполнение планов по урожайности и продуктивности животноводства колхозники стали работать лучше, с энтузиазмом. Расчет наш такой: на каждую корову получить по 3.500 литров молока, с каждого гектара земли собрать по 400 центнеров овощей. И это мы наверняка выполним.

**К. ОРЕХОВ.**

Кунцево, Московской области.

## О дефицитном карбиде и избыточном красноречии

(От корреспондента «Правды» по Воронежской области)

22 февраля 1941 года — своего рода «юбилейная дата» в истории Тулиновской машинно-тракторной станции. Именно в этот день состоялся десятый по счету доклад директора Тулиновской МТС тов. Бондаренко на тему: «О мерах усиления ремонта тракторов».

Предыдущие девять докладов на ту же тему и такое же количество резолюций Панинского райкома ВКП(б) не много сделали: отремонтировано лишь 60 тракторов, по-черепашьи идет ремонт и сегодня.

Это не мешает проводить очередное обсуждение вопроса по испытанному рецепту. Секретарь райкома тов. Маслов произносит гневную речь № 10, где—в который уже раз!—крепко достается и директору МТС, и его заместителю по политчасти тов. Шаталову, и первичной парторганизации, «в ремонте тракторов проявившей полнейшую неспособность».

Об одном забыли сказать ораторы—о том, что, собственно, нужно сделать для ускорения ремонта тракторного парка. Вместо этого создается специальная комиссия, которой и поручается «разработать практические мероприятия».

Пока в райкоме потеют над очередной резолюцией, дела на усадьбе МТС идут своим чередом. Вернее, даже не идут, а стоят. Тулиновская МТС—единственная в Панинском районе и одна из самых крупных в Воронежской области. На территории МТС расположена машинно-тракторная мастерская. Обе они — и МТС, и МТМ — буквально под боком у районных организаций, однако щедрые на вызовы докладчиков районные руководители, как видно, не так уж часто заглядывают за частокол собственной «усадьбы».

Между тем во дворе МТС они могли бы увидеть немало поучительного — узнать, например, почему из 23 гусеничных тракторов за полгода отремонтировано только семь.

Вот и сегодня—стоит разобранный гусеничный трактор, а возле него—трое трактористов. Сегодня, как и вчера, им нечего делать: из-за отсутствия некоторых деталей тракторы собирать нельзя. Шестой день лежит в токарном цехе ступица диска, отданная туда для расточки, а цех никак не может выполнить эту работу. С такой же «быстротой» реставрируют детали для этого трактора и в остальных цехах.

Токарный цех до последних дней работал в одну смену—нехватало токарей. Когда же токарей прибавилось, то вышел из строя двигатель, и опять цех не может работать на полную мощность. К тому же уйма времени уходит у токарей на исправление станков, на поиски материалов, и люди еле-еле выполняют дневную норму. Не лучше дела в слесарном цехе. Рабочий день слесарей часто оказывается незагруженным.

На наших глазах автогенщик тов. Смольянинов упрашивал технорука мастерской загрузить его работой. Автогенщику надоело сидеть без дела, но технорук лишь руками разводит:

— Ты же знаешь, что у нас нет карбида.

Но почему нет карбида? Оказывается, не на что купить. А без карбида нельзя производить реставрацию запасных частей. Заколдованный круг, да и только, из которого руководители мастерской не видят выхода.

Простои, низкая производительность труда, брак в работе и неэкономное расходование материалов — все это привело к резкому удорожанию стоимости ремонта. Капитальный ремонт одного колесного трактора обходится в 1.400 — 1.500 рублей вместо 1.250 рублей по плану. Из отпущенных на ремонт 150 тысяч рублей израсходовано уже около 100 тысяч, а отремонтирована лишь половина тракторного парка. Однако это обстоятельство мало беспокоит руководителей МТС и МТМ и первичную парторганизацию.

По производительности труда бьет царящее в мастерской бескультурье. Здесь все захламлено, всюду грязь. Помещение не *отапливается, и люди, чтобы согреться,* вынуждены бегать по мастерской. Многие работают в перчатках. Холод, грязь преследуют рабочих и в столовой, и в общежитии.

Массово-политическая работа в мастерской не чувствуется. Агитаторы бездействуют. Рабочие и трактористы не видят даже газет. Партийная и профсоюзная организации стоят в стороне от руководства социалистическим соревнованием в мастерской.

Но не только с ремонтом тракторов отстает Тулиновская МТС. Недопустимо медленно исправляются дефекты в сеялках, культиваторах и другом прицепном инвентаре. Из 63 сеялок отремонтировано 40. Директор МТС тов. Бондаренко утешает себя тем, что «до весны еще далеко».

Тревожное положение и с подготовкой кадров. В МТС нехватает 80 трактористов, на курсах же обучаются лишь 40 человек, *и руководители МТС «готовятся»* часть тракторов использовать в одну смену.

На усадьбе МТС вопиющая бесхозяйственность. Тракторы, комбайны и другие машины стоят под открытым небом. Их занесло снегом. Чтобы отремонтировать иной культиватор, много времени надо потратить на одни поиски, а потом на раскопки.

О положении в Тулиновской МТС хорошо осведомлен Воронежский областной земельный отдел. Не так давно в МТС побывали бригада облземотдела и управляющий Ремтрестом тов. Зубков, но никакой помощи в правильной организации труда на ремонте тракторов они не оказали.

— В других мастерских положение еще хуже,—утверждает тов. Зубков.

Безучастное отношение облземотдела и Панинского райкома партии к Тулиновской МТС может обойтись дорого. Нужны решительные меры, чтобы МТС в ближайшие же дни завершила подготовку к весеннему севу.

**У. ЖУКОВИН.**

# XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

# ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ т. ВОЗНЕСЕНСКОГО О ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ИТОГАХ 1940 ГОДА И ПЛАНЕ РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР НА 1941 ГОД

## РЕЧЬ т. НИКИТИНА

**(Воронежская область).**

Товарищи! Под руководством Центрального Комитета нашей партии и товарища Сталина социалистическая промышленность Советского Союза достигла новых колоссальных успехов. Тов. Маленков всесторонне и глубоко вскрыл недостатки руководства партийных организаций в области промышленности и транспорта. Эта прямая, резкая и справедливая критика безусловно поможет партийным организациям по-настоящему повернуться к вопросам промышленности и транспорта.

Промышленность Воронежской области, как и *промышленность всей нашей страны*, значительно выросла. В настоящее время наша область представляет собой одну из крупнейших областей с высокоразвитой промышленностью.

Если в 1928 г. удельный вес продукции отраслей, производящих средства производства, составлял 28%, то в 1939 г. мы уже имели 66%, а удельный вес всей промышленной продукции в области составляет сейчас свыше 60% вместо 26 в 1928 году.

Построены и введены в эксплоатацию за *последние годы сталинских пятилеток* крупные, высоко технически оснащенные заводы.

Огромный об'ем в развитии промышленности накладывает особо высокую ответственность на областную партийную организацию. Она должна стоять во главе этого дела, систематически направлять работу промышленности и новостроек, добиться большевистского выполнения государственных заданий каждым предприятием, новостройкой, цехом по количественным показателям производства, по *номенклатуре и по качеству*.

В 1940 г. Воронежская парторганизация провела в этом направлении значительную работу. План промышленности в среднем был выполнен по области на 100,4%, а прирост в среднем к 1939 г. составил 18,6%. Республиканская промышленность выполнила план на 100,6%, областная — на 102,6%, районная — на 107%.

Хороших показателей добились: промышленность Наркомата общего машиностроения, выполнившая план на 113,5%, Наркомтекстильпрома — 108,6%, Наркоммясомолпрома — 101,9% и т. д. Количество предприятий, уверенно выполняющих план, из месяца в месяц все время растет.

В январе месяце выполнили план такие заводы, которые систематически раньше не выполняли: завод имени Калинина, имени Дзержинского, выполнивший двухмесячный план к 15 февраля, и другие. Это — отрадное явление в работе промышленности области.

В 1940 г. многими предприятиями освоены новые виды продукции, значительно *расширяющие наши производственные возможности*. Однако и здесь дело не обошлось, как говорил тов. Маленков, без консерватизма и медлительности.

Вместе с тем надо сказать, что у нас есть еще немало заводов, которые, скрываясь за средними цифрами, систематически не выполняют производственной программы. Переход на 8-часовой рабочий день и 7-дневную неделю значительно поднял производительность труда, вызвал прирост продукции. Но многие резервы еще до сих пор не использованы нашей промышленностью. *В результате значительная* часть предприятий в 1940 г. работала слабо, не говоря уже о том, что качественные показатели работы многих заводов, в том числе и выполнявших план, крайне низки: большой брак, невыполнение плана по номенклатурам, систематические простои, низкий процент использования оборудования, высокая себестоимость, не ликвидированы до конца еще прогулы, перерасходованы фонды заработной платы, большое количество невыполняющих нормы выработки и т. д.

*Хотя по сравнению* с 1939 г. выработка на одного рабочего по промышленным наркоматам и поднялась до 14%, все же производительность труда растет очень и очень медленно. Даже на таком передовом заводе, как завод имени Ленина, систематически и не один уже год перевыполняющем план, много есть возможностей для улучшения работы. Мы проверили использование мощностей на этом заводе и вскрыли там непочатый край непущенных в дело резервов. Там были большие простои, как правило, отсутствовал профилактический ремонт оборудования и т. д. Завод имени Коминтерна — одно из лучших предприятий области — в прошлом долгое время находился в тяжелом прорыве. В результате усилий хозяйственного и партийного актива сейчас *завод стал крепко на* ноги. Но даже на этом заводе вскрыто очень много недостатков: брак, крайне плохая работа ОТК, отсутствие достаточной проверки и контроля за качеством продукции по операциям и т. д. Хотя завод уже давно и не знает, что такое прорыв, все же недостатков там еще много.

Возьмем далее завод имени Тельмана. Этот завод выполнил план 1940 г. на 144%, а когда там проверили состояние производственной культуры, то вскрыли исключительную захламленность, небрежное отношение к инструментам, *отсутствие*



правил внутреннего распорядка в цехах, чрезвычайно низкий процент использования оборудования. Это помогло открыть глаза руководящим работникам завода, которые уже стали немного зазнаваться своими успехами, и открыло большие возможности для серьезного улучшения работы.

В неблагополучном состоянии оказался и завод имени Дзержинского, на котором мы проверяли дело с себестоимостью. Как показала проверка, финансами на этом заводе никто не занимался. И все это дело *целиком было передано в руки одного бухгалтера*.

В результате на заводе почти в два раза была увеличена по сравнению с планом себестоимость, на 30% перерасходован фонд заработной платы. В личном составе работающих на заводе около 40% административного и обслуживающего персонала. На заводе был большой брак продукции, не было никакого хозрасчета, были завышенные расценки, переплаты и т. д. Одним словом, деньги летели на ветер. Завод не принимал никаких мер к тому, чтобы улучшить *финансовое положение*. А директор завода т. Синица, которому мы все это указали, совсем не замечал таких больших пробелов в работе и особенно в расходовании государственных средств.

Или вот завод кузнечно-прессового оборудования имени Калинина. Он не выполнял производственную программу только потому, что его лихорадила штурмовщина и отсутствовал порядок в технологии. Декабрьскую программу завод выполнил на 180%, а в октябре — на 57%, и так на протяжении всего года: 3 месяца план не выполняет, один месяц выполняет. В первую декаду января завод выполнил план на 12,2%, во вторую — на 29% и в третью — на 90%. Такие скачки были регулярными спутниками работы завода, и все это происходило в силу того, что слабо была организована подготовка производства, отсутствовали заделы, технология была не отработана, технологическая дисциплина вообще отсутствовала, график ежедневной сдачи продукции регулярно срывался. Отдел главного технолога оказался не на высоте положения и всегда *запаздывал с представлением чертежей*. Кадры в техническом отношении были слабые и ненадежные.

Надо сказать, что этот завод, кроме того, испытывает затруднения в том, что имеет большую, часто меняющуюся номенклатуру. Надо специализировать завод на определенных типах. Это создаст организованность и приспособит завод к более быстрому освоению продукции, поможет ему набрать лучшие темпы. Нарком *тяжелого машиностроения т. Ефремов должен* учесть это обстоятельство.

Особенно в промышленности города и области запущено дело с перерасходом заработной платы, материалов, топлива и электроэнергии. Об этом здесь уже говорили, и я только должен подтвердить, что в этом деле также нужно навести надлежащий порядок.

В нашей области есть целый ряд отраслей промышленности, не выполнивших плана 1940 года и находящихся длительное время в прорыве. Во втором полугодии эти заводы работали лучше и сейчас набирают темпы, но это еще не значит, что все обстоит благополучно.

Областной комитет партии принимает меры к тому, чтобы укрепить работу металлургических заводов, но за эти заводы должен взяться и Наркомат черной металлургии.

Нам предстоит большая работа в области под'ема металлургии.

Плохо работает промышленность стройматериалов, имеющая чрезвычайно большое значение в области в связи с огромным планом капитального строительства. Республиканская промышленность стройматериалов выполнила план на 75%, областная — на 95,7%, районная — на 44,7%. В чем причины? В слабой работе областного управления стройматериалов, в неудовлетворительной подготовке к строительному *сезону, в отсутствии достаточных сушильных площадей*, в простоях и т. д. Местные областные и районные партийные и советские органы должны будут сделать соответствующие выводы и исправить допущенные ошибки. Но и наркоматы стройматериалов СССР и РСФСР должны изменить отношение к своим предприятиям, которые они забросили. Надо, чтобы в ближайшее время Совнарком РСФСР и Госплан разрешили поставленные областью вопросы об укреплении и развитии промышленности стройматериалов, об ассигновании на эти цели средств и разрешили вопрос о покрытии разрыва в кирпиче на 1941 год. Кроме того, в связи с большим дефицитом стройматериалов в области, надо решить вопрос о более широком развитии предприятий стройматериалов по линии самих строек и наркоматов, ведущих строительство. *Это значительно поможет смягчению* недостатка в местных стройматериалах.

Очень плохо в области обстоит дело с капитальным строительством. План 1940 г. выполнен по капиталовложениям только на 64%, а по вводу в эксплоатацию — на 73%.

Причины низких темпов строительства заключаются в том, что обком занимался новостройками слабо. Все принятые меры оказались совершенно недостаточными: на многих стройках кадры — слабые, требующие замены; недостаточно осуществлена механизация работы и слабо использованы имеющиеся механизмы; слишком ограничен срок строительных работ, не ведутся работы круглогодично, хотя для этого есть все возможности.

*Наркомстрой и соответствующие наркоматы* мало проявляли заботы о стройках и относились к ним часто формально, что должно быть немедленно исправлено.

В связи с ростом промышленности, с развитием действующих предприятий, с большим новым строительством и с важнейшими заданиями на 1941 г. особенно остро стоит вопрос об усилении энергетического хозяйства области. Надо форсировать строительство энергетической базы.

Товарищи! Областной комитет партии отдает себе отчет в том, что задача усиления руководства *промышленностью* требует настоящего и подлинного поворота к вопросам промышленности.

Воронежская партийная организация, вооруженная решениями XVIII партийной конференции, под руководством Центрального Комитета партии и товарища Сталина устранит имеющиеся недостатки и добьется в самое ближайшее время новых успехов и серьезного под'ема работы промышленности. **(Аплодисменты).**

## РЕЧЬ т. ПЕРВУХИНА

**(Зам. председателя Совнаркома СССР).**

Товарищи! Начавшийся со 2-й половины 1940 г. значительный под'ем в *промышленности* охватил также угольную, нефтяную промышленность и электростанции.

В IV кв. 1940 г. добыча угля, нефти и выработка электроэнергии по сравнению с соответствующим периодом 1939 г. увеличились и продолжали расти в январе 1941 г.

Улучшение в работе топливной промышленности есть результат большой и повседневной помощи ей со стороны Центрального Комитета нашей партии, а также осуществления Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г., прекратившего большую текучесть и сезонный отлив рабочей силы из топливной промышленности, одновременно обеспечившего повышение производительности труда и укрепление трудовой дисциплины.

В докладах тов. Маленкова и тов. Вознесенского дан анализ *работы промышленности* и транспорта за 1940 г., вскрыты недостатки в руководстве предприятиями со стороны партийных организаций, наркоматов, а следовательно, и Хозяйственных Советов.

Намечены пути ликвидации этих недостатков, обрисованы задачи дальнейшего развития нашего социалистического хозяйства в 1941 г. и вскрыты резервы дальнейшего роста продукции.

Одним из серьезных резервов увеличения добычи угля и нефти в 1941 г. является повышение производительности труда сверх тех заданий, которые намечены планом на текущий год.

Ленин и Сталин учат нас, что производительность труда в конечном счете является самым главным, самым важным для победы социалистического строя. Успехи развития нашей промышленности за годы сталинских пятилеток неразрывно *связаны с ежегодным ростом* производительности труда на предприятиях всех отраслей промышленности.

Если обратиться к анализу производительности труда в угольной промышленности, то можно с уверенностью сказать, что добыча угля может быть значительно увеличена против того высокого уровня, на котором она идет в настоящее время.

В работе шахт по добыче угля имеется 3 основных производственных процесса, а именно:

1. непосредственная добыча угля — зарубка, *отбойка* и навалка угля;

2. управление кровлей и выдача угля из лавы и

3. транспортировка угля по шахте и на поверхности.

По данным Наркомата угольной промышленности, на первом процессе, т. е. непосредственно на добыче угля в шахте, занято около 16% всех рабочих. Каждый рабочий этой группы вырабатывает 160—170 тонн угля в месяц. На втором процессе угледобычи — на управлении кровлей и выдаче угля из лав — занято 15% и на остальных работах — до 70% всех рабочих шахты.

Таким образом получается, что производительность труда в целом по шахте (по отчетным данным за декабрь) составляет 33,5 тонны на одного рабочего, или 15—20% от производительности труда рабочих, непосредственно добывающих уголь.

Из сказанного следует, что для повышения производительности труда на шахтах необходимо, во-первых, повысить производительность труда рабочих, занятых непосредственно добычей угля, во-вторых, путем механизации и улучшения организации производства уменьшить удельный вес рабочих, не занятых непосредственно на *добыче угля*.

Чтобы обеспечить дальнейшее повышение производительности труда рабочих на шахтах, необходимо прежде всего полностью использовать рабочее время рабочих, занятых непосредственно на выемке угля.

В настоящее время рабочий день этой группы рабочих далеко не загружен. Так, например, по 40 лавам, обследованным Наркоматом угольной промышленности в Донбассе, получается, что полезная работа навалоотбойщика составляет 65%, простои и прочие работы составляют 35%; у машиниста врубовых машин полезная работа составляет 66%, простои же составляют 34%.

Следовательно, ликвидировав простои рабочих, занятых непосредственно на выемке угля, можно достигнуть повышения *производительности труда и увеличить до*бычу угля при том же количестве основных рабочих.

Основной причиной больших простоев рабочих является отсутствие элементарного порядка на шахтах, отсутствие элементарной культуры в работе.

Наркомат угольной промышленности, Совет по топливу и электрохозяйству вместе с партийными организациями угольных районов должны ликвидировать простои рабочих в лаве, добиться полной загрузки рабочего времени, особенно у рабочих, занятых на выемке угля, и *относительно* сократить количество рабочих, занятых на остальных подземных и поверхностных работах.

Существенным недостатком в работе *нефтяной промышленности* за последние годы является отставание бурения новых скважин.

Невыполнение плана по бурению, а следовательно, и недостаточный прирост новых скважин тормозит развитие добычи нефти и газа.

Невыполнение плана по бурению об'ясняется прежде всего тем, что скорость бурения далеко отстает от плана. Так, в целом по Наркомату нефтяной промышленности в 1940 г. скорость бурения составила 375,2 метра на станко-месяц при плане 506 метров, т. е. 74% плана. Причем в 1940 г. скорость осталась на уровне 1939 года. По Азнефтекомбинату, работающему в этом отношении лучше других комбинатов, скорость бурения также отстает от плана и фактически в 1940 г. составила 78,3% задания.

*Отсутствие роста скорости бурения* об'ясняется прежде всего большим количеством аварий. Так, например, в 1940 г. на ликвидацию аварий по предприятиям Наркомнефти было затрачено 243.850 часов.

Вторая причина отставания бурения — большие простои буровых станков. В 1940 г. рабочее время станков, находящихся в бурении, составило всего лишь 65,8% календарного времени, а остальное время — 34,2% — составили простои по различным причинам.

*Кроме того, большое количество годных* к работе станков не участвует в бурении из-за значительной затраты времени на монтаж, демонтаж их и испытание скважин.

В результате указанных недостатков в организации работы по бурению, производительность труда рабочих на буровых работах в 1940 г. составила 87,5% плана и по существу оставалась на уровне 1939 г.

Главнейшей задачей Наркомата нефтяной промышленности, хозяйственных, партийных работников нефтяной промышленности *является ликвидация отставания* бурения, устранение излишних простоев бурового оборудования, максимальное использование буровых станков, повышение производительности труда. В этом — залог выполнения плана 1941 года.

Другим отстающим участком нефтяной промышленности является переработка нефти. Ряд нефтеперерабатывающих заводов, в особенности Грозненские, Уфимский и др., систематически не выполняет плана вследствие расхлябанности руководителей, неустойчивого режима работы установок, *несоблюдения основных правил* технической эксплоатации. Заводы работают, как правило, без планово-предупредительного ремонта, запасные части своевременно не подготавливаются. Это приводит к частым авариям и срыву плана.

Работники нефтеперерабатывающих заводов должны устранить указанные недостатки, строго соблюдать технологический режим, своевременно ремонтировать установки и тем самым добиться коренного улучшения в работе и обеспечить выполнение плана 1941 года.

Недостатки в руководстве *предприятиями*, указанные в докладе тов. Маленкова, присущи и наркоматам, об'единяемым Советом по топливу и электрохозяйству, и самому Совету.

Угольные шахты, нефтепромысла, электростанции имеют суточные задания по добыче и суточную отчетность. Однако это не есть ритмичная работа по графику, какой требует решение XVIII Всесоюзной партийной конференции. Нередко оперативное руководство наркоматов, главков и комбинатов шахтами, промыслами, электростанциями подменяется телефонными разговорами и сбором сводок. Два—три раза в сутки заведующий шахтой, промыслом, трестом, комбинатом запрашиваются о ходе добычи. *Более же глубоко начинают* знакомиться с положением на предприятиях нередко только в связи с прорывом. Штурмовщина, нажим только на добычу сегодняшнего дня должны быть заменены конкретным, оперативным руководством, предвидящим трудности и своевременно устраняющим их.

Для электростанций, кроме введения новых мощностей, о чем подробно говорил тов. Вознесенский, важнейшей задачей являются соблюдение правил технической эксплоатации и внедрение новой техники.

В части *ввода новых мощностей* я хочу остановиться только на Московской энергосистеме. План ввода мощностей, утвержденный постановлением СНК СССР 11 июля 1939 г., предусматривает значительное увеличение мощности по Московской энер-



госистеме с 1939 г. до конца 1942 г. Довести мощность системы Мосэнерго до цифр, установленных планом 3-й пятилетки, возможно, если всерьез за это дело возьмутся Наркомат электростанций и московские организации.

Перехожу к вопросам внедрения новой техники. Большинство работающих тепловых электростанций, а также вновь строящихся применяет пар среднего давления и температуры, а именно 30 атмосфер и 400 градусов. Применение пара высокого *давления* — 100 атмосфер и 500 градусов — является одним из самых серьезных средств повышения экономичности работы электростанций и по своей эффективности может быть поставлено в один ряд с теплофикацией. Переход от среднего давления и температуры пара на высокие параметры пара дает снижение расхода топлива на конденсационных электростанциях до 10—11%, а на теплоэлектроцентралях — свыше 12%.

Вследствие консервативности наших котло- и турбостроителей, а также работ*ников электростанций внедрение котлов и* турбин высокого давления у нас сильно задержалось, хотя первая станция повышенного давления на 60 атмосфер была пущена почти 11 лет тому назад, а первый промышленный котел советского производства на 140 атмосфер работает уже 8-й год.

В 1941 г. необходимо добиться коренного перелома в деле применения пара высокого давления и подготовить базу для выпуска котлов и турбин высокого давления не единицами, а сериями. К *этому имеются все возможности* как на наших котлостроительных, турбостроительных, так и на металлургических заводах.

Внедрение автоматизации в управление агрегатами, проводимое на наших электростанциях, дало положительные результаты. Однако размер этих установок и темпы внедрения автоматизации крайне незначительны. Нам нужно шире внедрять автоматику в управление всеми агрегатами электростанций.

Необходимо дальше, чтобы наши электромашиностроительные заводы весьма серьезно занялись изготовлением современных электрических машин и аппаратов.

Внедрение новой техники, а именно: котлы и турбины высокого давления и *температуры, современные турбогенераторы*, высокочастотная защита, автоматика, — является главнейшей задачей как хозяйственных, так и партийных работников электромашиностроительных заводов и электростанций.

В заключение я хочу остановиться на вопросах расходования топлива в отдельных отраслях нашей промышленности. В себестоимости продукции многих предприятий доля топлива имеет большой удельный вес, и, следовательно, соблюдение установленных удельных расходов топлива, *борьба за экономию топлива являются* в то же время борьбой за снижение себестоимости, за рентабельность и прибыльность работы предприятий.

Как же обстоит дело у нас с расходованием топлива в отдельных отраслях промышленности? Вот, например, в Наркомате химической промышленности и на предприятиях не имеется технически разработанных удельных норм расхода топлива и тепла. Нормы расхода топлива устанавливаются по статистическим данным и часто меняются в сторону повышения.

*Большой перерасход топлива* допускают также металлургические цехи заводов. Удельные нормы расхода топлива по металлургическим цехам Наркомтяжмаша на 25—40% выше соответствующих норм металлургических цехов Наркомчермета. Однако и против этих завышенных норм металлургические цехи заводов Наркомтяжмаша перерасходовали в 1940 г. 13,2% топлива. Так, например, завод «Красный Профинтерн» перерасходовал топлива на 37%, Уралтяжмаш — на 13%, Коломенский завод — на 12% и т. д. Этот перерасход топлива *является следствием того*, что велики простои мартеновских печей, которые в среднем по Наркомтяжмашу составляют 36 с лишним процентов.

Велики пережоги угля по Наркомморфлоту, и из года в год они увеличиваются; удельный расход топлива в килограммах на 1.000 тонно-миль составлял: в 1938 г. — 60,8 кг., в 1939 г. — 65,5 кг., а в 1940 г. — 68 кг.

Такой громадный перерасход топлива в морском флоте об'ясняется тем, что котельное хозяйство флота запущено, свыше 30% *котлов работает с большими дефектами*. Ремонт и чистка поверхности нагрева от накипи производятся несвоевременно.

Основной причиной пережога топлива на многих предприятиях являются неудовлетворительное состояние теплосилового хозяйства и пренебрежение к вопросам рационального использования топлива. Горе-руководители таких предприятий не заботятся о наведении порядка в теплосиловом хозяйстве, допускают перерасход полученного ими топлива, останавливают завод или цехи и засыпают наркомат или Экономсовет *телеграммами о помощи*.

В 1941 г. мы должны добиться выполнения плана не только по количеству продукции, но и по качественным показателям, по себестоимости. Для этого прежде всего необходимо ликвидировать перерасход топлива и энергии и навести порядок в теплосиловых хозяйствах наших предприятий.

Товарищи! Начавшийся во второй половине 1940 г. значительный под'ем почти во всех отраслях нашей промышленности будет еще больше расширен на основе *решений XVIII Всесоюзной партийной конференции*, улучшения руководства со стороны наркоматов и партийных организаций предприятиями и транспортом.

Нет сомнения, что поворот внимания партийных организаций к промышленности *и транспорту вскроет большие резервы*. Наши предприятия повысят культуру производства и тем самым обеспечат не только выполнение, но и перевыполнение установленного на 1941 г. плана.

Выполнение решений XVIII Всесоюзной партийной конференции обеспечит нашей социалистической промышленности и всему народному хозяйству дальнейшее победоносное движение вперед под руководством нашей коммунистической партии, под руководством великого Сталина. **(Аплодисменты).**

Речи печатаются по сокращенной стенограмме.

## РЕЧЬ т. СУСЛОВА

**(Орджоникидзевский край).**

Товарищи! Осуществляя исторические решения XVIII с'езда ВКП(б), наша партия, под руководством ленинско-сталинского Центрального Комитета, под мудрым водительством товарища Сталина, добилась в 1940 г. новых крупнейших успехов во всех отраслях народного хозяйства и в укреплении оборонной мощи нашей родины. *Однако большевистская партия*, всегда идущая вперед, никогда не успокаивается на достигнутом. Партия концентрирует свое внимание не на достигнутых успехах, как бы велики они ни были, а на слабых сторонах, на недостатках для того, чтобы, вскрыв до конца их причины, мобилизовать для дальнейшего движения вперед все богатейшие возможности и резервы, таящиеся в преимуществах нашей социалистической системы хозяйства.

Эти возможности и резервы во многих случаях используются еще плохо. В области *промышленности, транспорта и сельского хозяйства* имеется еще много серьезных недочетов, обстоятельно вскрытых в докладах тов. Маленкова и тов. Вознесенского. Большие резервы и серьезные недочеты имеются и в развитии хозяйства Орджоникидзевского края.

Благодаря неустанной заботе и повседневному руководству со стороны Центрального Комитета партии, советского правительства и лично товарища Сталина, уделяющих исключительное внимание нуждам Орджоникидзевского края, наш край, идя в ногу со всей советской страной, добился в 1940 г. новых значительных успехов в развитии сельского хозяйства, промышленности и транспорта.

Колхозы края, несмотря на капризы природы (суховей, затяжная весна), собрали в 1940 г. средний урожай колосовых культур по 13,1 центнера с гектара. Колхозы и совхозы сдали государству на несколько миллионов пудов зерна больше, чем в 1939 г.

Значительно расширилось общественное животноводство. Колхозы выполнили пол-



ностью государственный план развития животноводства. Количество продуктивного скота на колхозных фермах увеличилось за 1940 г. в круглых цифрах на 400 тыс. голов. На каждые 100 колхозов в нашем крае приходится в настоящее время 560 животноводческих ферм. Особенно серьезны успехи в развитии мериносового овцеводства. В среднем каждая колхозная ферма имеет около 2.000 мериносовых и полугрубошерстных овец.

*Бурно растут* денежные доходы колхозов, увеличившиеся за год более чем на 100 млн. руб.

В колхозах укрепилась трудовая дисциплина, забила ключом творческая инициатива и активность колхозных масс.

В крае успешно осуществляется одна из крупнейших ирригационных строек страны — Невинномысский канал, который даст воду на огромные пространства безводных и засушливых Ставропольских, Сальских и Калмыцких степей.

Работы, проведенные на канале в 1940 г. при исключительной помощи ЦК партии и правительства, при героической и самоотверженной работе 34.000 колхозников края и 11.000 колхозников Ростовской области и Калмыцкой АССР, создали возможность завершить эту народную стройку досрочно, уже в 1941 г.

Успехи сельского хозяйства края, как и успехи сельского хозяйства всей нашей *социалистической страны, являются яркой* иллюстрацией тех чудес роста колхозного и совхозного земледелия, который гениально предвидел товарищ Сталин.

«Разве не ясно, — писал товарищ Сталин в 1929 г., — что наше молодое крупное социалистическое земледелие (колхозное и совхозное) имеет великую будущность, что оно будет проявлять чудеса роста?».

Но при всех гигантских достижениях в колхозном и совхозном производстве огромные резервы и возможности роста в сельском хозяйстве еще далеко не *используются*. В крае много еще отстающих колхозов, совхозов и МТС, имеются даже целые сельскохозяйственные районы, которые еще отстают, в особенности по зерну. А это показывает, что краевая партийная органи-

(ПРОДОЛЖЕНИЕ НА 4-й СТР.).

# XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

## ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ т. ВОЗНЕСЕНСКОГО О ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ИТОГАХ 1940 ГОДА И ПЛАНЕ РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР НА 1941 ГОД

### Окончание речи т. Суслова

зация еще слабо обобщает и, главное, недостаточно передает опыт передовиков сельского хозяйства и слабо внедряет передовую агротехнику.

Планом правительства ставятся перед сельским хозяйством нашего края ответственнейшие задачи по повышению урожайности, развитию животноводства и поднятию продуктивности его. Достаточно сказать, что только один прирост продуктивного скота за 1941 г. должен составить в нашем крае 716 тыс. голов.

Чтобы выполнить этот план, нужно будет хорошо поработать всей краевой партийной организации, всем работникам сельского хозяйства края. И к этому мы готовы. Задача сложная и трудная. Но мы, товарищи, работаем под мудрым руководством ленинско-сталинского Центрального Комитета, под руководством товарища Сталина, а это удесятеряет силы и делает преодолимыми любые трудности. ЦК партии и товарищ Сталин во-время подскажут нам, молодым работникам, исправят ошибку, если допустили ее, поправят, иногда круто поправят, но всегда справедливо, всегда укажут правильный, большевистский путь вперед. Поэтому, товарищи, для нас, в особенности молодых работников, нет большего счастья, чем работать не покладая рук под руководством нашего ЦК, под руководством великого и родного Сталина. **(Аплодисменты).**

Товарищи! Орджоникидзевский край является по преимуществу сельскохозяйственным краем, но удельный вес промышленности с каждым годом растет. Промышленность и транспорт в 1940 г. добились также некоторых успехов. Годовой план выполнен государственной промышленностью на 104,4%, промысловой кооперацией — на 104,2%. Добыча местных углей возросла на 38%. Достигнуто некоторое улучшение в работе железнодорожного транспорта.

Эти успехи были бы значительно большими, если бы краевая парторганизация уделяла больше внимания промышленности и транспорту.

В крае исключительно плохо используются возможности для расширения производства товаров широкого потребления и продовольствия из местного сырья. Иждивенчество до того укоренилось, что в край ввозится огромное количество таких товаров, производство которых с успехом можно было бы наладить внутри края: веники, метлы, уксус, топорища, сапожный крем и другие товары.

Постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о мероприятиях по увеличению выпуска товаров широкого потребления и продовольствия из местного сырья, устранившее ряд серьезных помех, которые тормозили развитие местной промышленности, создало теперь все необходимые условия для того, чтобы двинуть вперед производство товаров ширпотреба и продовольствия.

Серьезнейший недостаток в работе промышленности края состоит и в том, что при общем среднем перевыполнении промышленностью своих производственных планов ряд предприятий систематически не выходит из прорыва. Сосредоточив силы на руководстве сельским хозяйством, краевой комитет партии также не уделял достаточного внимания промышленности и транспорту.

Центральный Комитет ВКП(б) и лично товарищ Сталин своевременно вскрыли ошибки местных парторганизаций в деле руководства промышленностью и транспортом и решительно поворачивают наше внимание в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности, которая была и есть основа и руководящее начало всего народного хозяйства и обороны страны.

На основе выполнения решений XVIII Всесоюзной партийной конференции мы перестроим свою работу таким образом, чтобы парторганизации края занимались в равной мере и промышленностью, и сельским хозяйством, и, безусловно, добьемся новых крупных успехов в работе промышленности и транспорта.

Товарищи! Решения XVIII Всесоюзной партийной конференции сыграют огромную роль в деле дальнейшего движения вперед всего народного хозяйства и укрепления обороны страны. Они поднимут на новую, высшую ступень руководство хозяйством со стороны партийных организаций, вызовут новый прилив трудового энтузиазма советского народа, еще теснее сплотят его вокруг большевистской партии, ее ленинско-сталинского Центрального Комитета и нашего родного, любимого товарища Сталина.

Партийные и непартийные большевики, все трудящиеся многонационального Орджоникидзевского края полны неукротимого желания и впредь итти под непобедимым знаменем партии Ленина—Сталина к новым победам. **(Аплодисменты).**

### РЕЧЬ т. ДЕНИСОВА

**(Нарком химической промышленности СССР).**

Товарищи! Два года, прошедшие со времени XVIII партийного с'езда, химическая промышленность работала над ликвидацией отставания выпуска продукции, столь необходимой для народного хозяйства.

Как справилась химическая промышленность со своими задачами? В первом полугодии 1940 года химическая промышленность работала хуже, чем в 1939 году, и в результате этого план производства по основным видам продукции недовыполнен. Начиная с III квартала 1940 года, большинство предприятий химической промышленности улучшило свою работу, и в IV квартале промышленность выполнила план производства.

Следует отметить увеличение выработки по крепким кислотам, калийным удобрениям, по пластическим массам, асбестовым изделиям, каустической соде и по целому ряду других важнейших продуктов и изделий.

В 1940 году химическая промышленность обогатилась целым рядом новых мощностей. Введены в строй новые заводы, в том числе завод синтетического каучука в Ереване, 1-й Чирчикский азотно-туковый комбинат и многие другие предприятия.

Кроме того, достигнуто увеличение мощностей по целому ряду действующих заводов, главным образом за счет интенсификации производства.

Но в работе химической промышленности имеются и серьезнейшие недостатки.

Основной недостаток—плохое руководство наркомата заводами, слабое знание наркоматом положения дела на заводах.

Увлекаемые текучкой, решением второстепенных вопросов, преимущественно снабженческого характера, мы нередко упускаем главное в работе промышленности и в результате этого нередко становимся перед рядом трудностей, которые своевременно можно было устранить.

В первом полугодии 1940 г. не были устранены некоторые простои цехов и заводов, имевшие место вследствие недостаточной обеспеченности сырьем, а также в результате аварий. Число аварий в 1940 году по сравнению с 1939 годом значительно сократилось. Однако на отдельных предприятиях химической промышленности аварии еще продолжают дезорганизовать производство. Чаще всего аварии вызываются низким качеством капитального ремонта оборудования, нарушением технологических режимов и слабой дисциплиной на производстве.

К серьезным недостаткам надо отнести также неправильный подбор руководящих работников и расстановку инженерно-технических кадров. Значительное число специалистов отсиживалось в главных управлениях, научно-исследовательских и проектных организациях. В результате плохого знания людей управление отдельными главками и рядом крупнейших предприятий было доверено болтунам, о которых говорил тов. Маленков.

По указанию Центрального Комитета партии в конце 1940 года было направлено в цеха свыше 600 инженеров из наркомата, главков, заводоуправлений и исследовательских и проектных организаций. Соотношение между количеством специалистов, занятых на производстве, и количеством специалистов, занятых в канцеляриях, резко изменилось. В данное время свыше 50% инженеров и техников, имеющих дипломы, работают непосредственно в цехах и на стройках. В 1941 г. наркомат продолжает усиление цехов квалифицированными специалистами.

В целях равномерного распределения специалистов по отраслям химической промышленности следует практиковать также переброску инженеров с одного предприятия на другое, несмотря на то, что в отдельных случаях это недоброжелательно воспринимается местными партийными организациями.

После издания Указа Президиума Верховного Совета об ответственности за выпуск нестандартной продукции многое изменилось к лучшему. Но тем не менее процент брака и некондиционной продукции на предприятиях химической промышленности еще достаточно велик.

В качестве примера беззаботного отношения к сырью можно привести Воскресенский комбинат. Несмотря на улучшение использования сырья на Ярославском резиново-асбестовом комбинате, не все расходные нормы соблюдаются.

Можно назвать примеры, показывающие, как иногда в промышленности умеют экономить сырье. Заводы синтетического каучука за год сэкономили столько спирта, что его хватило бы для выработки такого количества каучука, которое достаточно могло бы обеспечить месячную потребность Ярославского шинного завода. К сожалению, эти примеры пока что немногочисленны.

Несмотря на указание Правительства о том, что правильно построенная заработная плата является одним из сильных рычагов по увеличению производительности труда и выполнению плана производства, Наркомхимпром это указание выполняет с опозданием. Существующая премиальная система рабочих и инженерно-технических работников обычно громоздка, предусматривает сплошь и рядом ограничения, исключающие выплату премий при невыполнении второстепенных условий. Нередко выплата премий одному цеху ставится в зависимость от работы другого цеха.

Премиальная система часто используется для незаконного увеличения заработков рабочим вспомогательных цехов и обслуживающему персоналу. На заводе «Каучук» существовало 270 премиальных систем, в том числе премиальная система для уборщиц, предусматривающая премирование их по 15 показателям.

Устранив извращения в заработной плате, упорядочив нормирование, наркомат сможет воспользоваться этим сильнейшим рычагом в деле улучшения работы промышленности.

Январь месяц характеризуется дальнейшим улучшением работы химической промышленности. Выработка продукции в январе 1941 г. по сравнению с январем 1940 года значительно увеличилась.

Анилино-красочная промышленность также перевыполнила январский план, в том числе и по красителям. Дооборудование и расширение действующих цехов анилино-красочных заводов запаздывает в силу неповоротливости наркомата и в результате несвоевременной поставки оборудования. Поставщики оборудования — Наркомат общего машиностроения, Наркомат тяжелого машиностроения, Наркомат электропромышленности продолжают относить анилино-красочную промышленность к третьестепенным потребителям.

Данные о работе промышленности за 1½ месяца свидетельствуют о том, что предприятия ряда областей: Московской, Ленинградской, Горьковской, Сталинградской и других перевыполняют свою производственную программу.

Однако, в силу отмеченных выше недостатков, ряд заводов продолжает отставать. В отличие от остальных шинных заводов недовыполняет план Ярославский шинный завод в виду неудовлетворительной поставки сажи бакинскими заводами.

В 1941 году перед химической промышленностью поставлены большие задачи по выпуску продукции, намечено дальнейшее увеличение шинной и резиновой промышленности, производства удобрений кислот и содо-продуктов.

Химическая промышленность вправе рассчитывать на поддержку партийных организаций не только в управлении предприятиями, но и в решении ряда сырьевых вопросов. Взять, например, натуральный каучук. Этот важнейший вид сырья химической промышленности не пользуется достаточным вниманием со стороны местных земельных органов и партийных и советских организаций. Урожайность кок-сагыза, в частности по Белоруссии, значительно ниже плана.

Химическая промышленность должна будет в 1941 году покончить с расточительством и антигосударственной практикой перерасходования сырья, ликвидировать явное и замаскированное разбазаривание материалов. Этот резерв позволит увеличить выработку продукции, не прибегая к добавочным затратам сырья и материалов.

Дальнейшее усовершенствование технологических процессов, переход на непрерывные процессы ряда производств, механизация подсобных работ, более широкое применение в резиновой промышленности штамповки и литья под давлением должны увеличить мощности действующих предприятий.

При территориальном размещении химических производств нужно иметь в виду использование Каратауского месторождения фосфоритов с целью производства удобрений для Туркменской, Узбекской и Таджикской республик.

В 1941 г. об'ем капитального строительства химической промышленности сильно возрастает. Это требует создания специального органа, ведающего капитальным строительством.

Наведение порядка на заводах не исчерпывается установлением незыблемости технологических режимов. Необходимы систематический плановый ремонт и грамотная эксплоатация оборудования, которые гарантировали бы безаварийную работу предприятия. Из заслуженной критики работы химической промышленности в 1940 г. наркоматом будут сделаны необходимые выводы, достигнутый уровень производства закреплен и распространен на отстающие предприятия.

Под руководством Центрального Комитета нашей партии химическая промышленность справится со своими задачами и даст народному хозяйству все необходимое для дальнейшего усиления хозяйственной и оборонной мощи страны. **(Аплодисменты).**

*Речи печатаются по сокращенной стенограмме.*

### РЕЧЬ т. ВЛАСОВА

**(Саратовская область).**

Товарищи! В докладе тов. Вознесенского ярко показаны достижения, которых добились большевистская партия и весь советский народ, выполняя решения XVIII с'езда ВКП(б). Период от XVIII партийного с'езда до XVIII партийной конференции характеризуется новыми победами во всех отраслях социалистического строительства.

Саратовская областная партийная организация за истекший период также добилась немалых успехов в своей работе. Выполняя историческое постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) о мероприятиях, обеспечивающих устойчивые урожаи в засушливых районах Юго-Востока СССР, колхозы и совхозы нашей области получили в 1940 г. урожай зерновых культур в два раза больший, чем в 1939 г. Государственный план хлебопоставок выполнен. Колхозы и совхозы области сдали государству зерна на 37 млн. пудов больше, чем в 1939 г. В истекшем году выросло и общественное животноводство в колхозах.

Таких результатов в области сельского хозяйства мы добились благодаря повседневной помощи Центрального Комитета партии и лично товарища Сталина.

Товарищи! За последние годы промышленность области значительно выросла. Основной производственный фонд промышленности области увеличился с 1927 г. в 6 раз. Построено много новых промышленных предприятий.

Валовой выпуск всей промышленной продукции увеличился в 6,7 раза. Больше одной трети всей продукции дает машиностроительная и металлообрабатывающая промышленность. На предприятиях области изготовляются зуборезные станки, обувные машины, двигатели, запасные части к тракторам и другим сложным машинам, начат выпуск подшипников.

Коллектив завода зуборезных станков в 1940 г. освоил серийное производство станка типа 526 Глиссон 12 дюймов для обработки конических шестерен. К открытию XVIII партконференции завод изготовил и смонтировал новый станок типа 527 Глиссон 16 дюймов для обработки спиральных конических шестерен, который сейчас проходит заводские испытания.

В области строятся большие предприятия, имеющие крупное народнохозяйственное значение. Только в 1941 г. в новое промышленное строительство вкладывается 315 млн. рублей.

В результате проведенной работы по изысканию нефти в нашей области в декабре прошлого года в 50 километрах от Саратова получена первая нефть.

Открытие нефтяных месторождений, больших залежей сланца, фосфорита, калийных солей, природного газа обеспечивает дальнейшее развитие промышленности в нашей области.

Развитие промышленности требовало и требует исключительного внимания и помощи промышленным предприятиям и наркоматам со стороны местных партийных организаций. Однако неудовлетворительное руководство промышленностью и транспортом со стороны партийных организаций привело к невыполнению производственной программы 1940 г.

Суровая и справедливая критика работы партийных организаций по руководству промышленностью и транспортом, данная в докладе тов. Маленкова, полностью относится и к партийным организациям Саратовской области. Огромным нашим недостатком является то, что мы не организовали контроля за проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г., на что нам совершенно правильно указали Бюро Комиссии Партийного Контроля и Центральный Комитет партии.

Развернувшееся социалистическое соревнование в честь XVIII Всесоюзной партийной конференции сыграло большую роль в деле выполнения производственной программы последних двух месяцев. В целом промышленность области перевыполнила государственный план выпуска продукции в декабре 1940 г. и в январе текущего года.

Товарищи! Государственный план развития народного хозяйства Советского Союза на 1941 г. является грандиознейшей программой дальнейшего под'ема промышленности и укрепления хозяйственной и оборонной мощи нашей страны.

Задачи, поставленные народнохозяйственным планом, требуют от партийных организаций обеспечения безусловного его выполнения и перевыполнения.



Тов. Вознесенский в своем докладе привел факты неиспользования резервов. Использование резервов имеет огромное значение в деле выполнения плана народного хозяйства. Однако наркоматы не принимают должных мер для их наибольшего использования.

Возьмем к примеру Наркомречфлот. На XVIII с'езде партии тов. Молотов, указывая на задачи, стоящие перед водным транспортом, говорил: «Неотложным делом является ликвидация отставания водного транспорта и увеличение его роли в обслуживании народного хозяйства, особенно в перевозках массовых грузов: лес, хлеб, уголь и нефть».

Надо сказать, что ликвидация отставания водного транспорта проходит крайне медленно. Перевозки массовых грузов по такой важнейшей водной магистрали, как Волга, возрастают незначительно.

Недостаточный рост речного грузооборота является результатом высокой стоимости грузовых операций на пристанях из-за слабой их механизации. Нередки случаи, когда груз дешевле стоит перевезти, чем его погрузить и выгрузить.

Большая часть работ по погрузке и выгрузке на пристанях до сих пор производится вручную, а это приводит к огромным простоям флота и значительно повышает стоимость грузовых операций.

В результате плохого руководства наркомата и неудовлетворительной работы парторганизаций и политотдела водного транспорта флот, приписанный к пристаням Саратова в 1940 г., работал только 47,5% навигационного времени, а остальное время простаивал, ожидая погрузки и выгрузки. Наркомат речного флота не принимает решительных мер к устранению этого крупного недостатка в использовании флота, видимо, успокаиваясь тем, что пристань план 1940 г. по перевозке пассажиров и грузов в целом выполнила на 100,5%, хотя по ряду других важнейших операций план недовыполнен. Если бы Наркомречфлот провел механизацию барж, это позволило бы в несколько раз сократить непроизводительные простои флота под грузовыми операциями и увеличить его оборот. Но Наркомречфлот даже не поддерживает в этом деле инициативы хозяйственных организаций, которые своими средствами желают механизировать баржи.

Большим тормозом в росте грузооборота пристани Саратова является отсутствие надлежащего к ней водного подхода. Несмотря на произведенные затраты на работы по регулированию Волги у Саратова, Наркомречфлот еще ничего не сделал для приведения в судоходное состояние городского рукава, где находятся причалы промышленных предприятий, не имеющих подходов к своим причалам.

Из-за мелководности подходов к причалам на Волге Наркомречфлот и хозяйственные организации Саратова ежегодно терпят убытки. Наркомречфлоту необходимо срочно принять решительные меры к тому, чтобы пристани на Волге у Саратова были механизированы и имели нормальные подходы судов.

Также необходимо произвести механизацию барж. Осуществление этих мероприятий даст возможность увеличить грузооборот по такой водной магистрали, как река Волга, и значительно облегчит работу железнодорожного транспорта.

Несколько слов о планировании строительства электростанций в городе Саратове. За последние годы в Саратове создана энергетическая база районного значения. Несмотря на огромный рост электрической мощности по Саратовской области, до сих пор не ликвидирован разрыв между потребностью промышленных предприятий и возможностями электростанций области.

Ввод в действие строящихся заводов еще более увеличит этот разрыв. Новые заводы, которые войдут в действие в 1941 году, дополнительно потребуют несколько сот тысяч киловатт электроэнергии, и, если не принять решительных мер к вводу новых мощностей, мы не в состоянии будем пустить в эксплоатацию вновь выстроенные заводы.

Однако планирование электростроительства со стороны Госплана СССР в Саратове не обеспечивает быстрого ввода в эксплоатацию новых энергетических об'ектов.

Госплану нужно планировать капиталовложения на строительство электростанций так, чтобы быстрее можно было получить дополнительные энергетические мощности.

Товарищи! В народнохозяйственном плане 1941 г. предусматривается получить 7 миллиардов 900 миллионов пудов валовой продукции зерновых культур преимущественно за счет повышения урожайности. Намечается увеличение количества поголовья скота в колхозах и повышение его продуктивности. В нашем социалистическом сельском хозяйстве имеются огромные резервы не только для выполнения этого плана, но и для значительного его перевыполнения. Работники сельского хозяйства должны приложить все свои силы, знания и накопленный опыт к тому, чтобы народнохозяйственный план 1941 г. по сельскому хозяйству был безусловно не только выполнен, но и перевыполнен.

Хорошая подготовка к весеннему севу и организованное его проведение явятся основой для выполнения народнохозяйственного плана этого года по сельскому хозяйству.

Товарищи! Саратовская областная партийная организация, вооруженная решениями XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), под руководством Центрального Комитета партии и вождя народов товарища Сталина добьется новых побед на всех участках социалистического строительства и обеспечит полное выполнение народнохозяйственного плана 1941 года. **(Аплодисменты).**

## Поэт революционного мужества

**(К 70-летию со дня рождения Леси Украинки)**

Имя Леси Украинки (Ларисы Петровны Косач) известно на Украине наряду с именами крупнейших классиков украинской литературы — Шевченко, Франко, Коцюбинского. Ее знают как выдающегося революционного романтика, продолжателя лучших традиций демократической поэзии, крупного драматического поэта.

Родилась она на Волыни в 1871 году в семье известных деятелей украинской культуры — Петра Косача и писательницы Ольги Косач (Олены Пчилки). С детства Леся Украинка проявляла живой интерес к фольклору — народным песням, преданиям, легендам, сказкам. Когда ей исполнилось 12—13 лет, она уже перевела на украинский язык отдельные произведения Гоголя и написала несколько лирических стихотворений. В них чувствовалось влияние Шевченко. Но стихи эти обнаруживали и большой самобытный талант их автора.

Тяжелая, изнуряющая хроническая болезнь, появившаяся еще в детском возрасте, приковывала Лесю Украинку на долгие годы к постели и прервала жизнь поэтессы на 43-м году, в самом расцвете ее творческих сил. Несмотря на тяжелую личную трагедию и жестокие преследования царской цензуры, Леся Украинка творчеством своим мужественно обличала самодержавно-капиталистический строй, ренегатов и предателей народа, лицемерие и ложь буржуазной морали. Она воспевала героическую борьбу народа за свое социальное и национальное освобождение, зажигала в нем веру в свои силы.

«Леся Украинка, — писала большевистская «Рабочая правда» в своем некрологе на смерть поэтессы в июле 1913 года,— стоя близко к освободительному общественному движению вообще и пролетарскому в частности, отдавала ему все силы, сеяла разумное, доброе, вечное... Леся Украинка умерла, но ее бодрые произведения долго будут будить нас к работе — борьбе.

Добрая вечная память писательнице — другу рабочих!».

Эта высокая оценка, данная в свое время Лесе Украинке на страницах большевистской печати, была вполне ею заслужена.

Уже с первых шагов своей творческой деятельности она определилась как поэт больших мыслей и горячих чувств. В отличие от эпигонской слезливо-сентиментальной поэзии «гражданской скорби», пассивно оплакивавшей судьбу Украины, и индивидуалистической поэзии украинских декадентов Леся Украинка, как и ее современник Иван Франко, утверждала подлинно гражданскую, активно-действенную, мужественную поэзию революционной борьбы, слово, действующее, как «твердая сталь», как «гострий бесжалісний меч, той, що зційма вражі голови з плеч», как оружие против «твердынь тиранов».

Эта мужественная сила поэтического голоса Леси Украинки дала повод Ивану Франко в статье, посвященной ее творчеству, писать:

«Со времени шевченковского «Поховайте та вставайте, кайдани порвіте» Украина не слышала такого сильного, горячего и поэтического слова, как из уст этой слабосильной, больной девушки... Еще раз повторяю: читая рыхлые, нервические писания современных молодых украинцев-мужчин и сравнивая их с бодрыми, сильными и смелыми, притом простыми словами Леси Украинки, невольно думаешь, что эта больная, слабосильная девушка едва ли не единственный мужчина на всю Украину...».

В лирических сборниках («На крилах пісень», «Думи і мрії» и «Відгуки»), в своих романтических поэмах («Давня казка», «Роберт Брюс», «Віла посестра» и др.) и особенно в поэтико-драматическом жанре («Вавилонський полон», «На руїнах», «Осіння казка», «Кассандра», «Лісова пісня», «У пущі», «Камінний господар», «Руфін і Прісціла», «Оргія» и др.) талант поэтессы проявился с наибольшей силой.

В едином художественном синтезе она сумела соединить критическую силу революционного обличения враждебных общественному прогрессу сил с подлинно героическими, жизнеутверждающими романтическими мотивами. Образ поэта из «Давньої казки», направляющего против «голубокровных» панов острие сатиры, с недвусмысленным революционным призывом «пробити пану груди», образ сказочной Вили, навеянный сербским эпосом, и символизирующий самоотверженный героизм в стремлении к свободе («Віла посестра»), пророчица Тирца, подымающая своим огненным словом народ к труду и защите родной земли, Роберт Брюс, вождь, ведущий народ на борьбу против иноземного ига, — эти светлые и благородные, романтические герои противостоят лицемерным предателям Юдам («На полі крови»), малодушным трусам («Осіння казка»), апостолам рабства и угнетения («В катакомбах»).

Поэт-гражданин в истинном смысле этого слова, продолжатель лучших традиций Гейне, Шевченко и Некрасова, Леся Украинка творчески декларировала свою кровную связь с жизнью и борьбой народа.

В программном стихотворении «Поет під час облоги», на полях рукописи которого поэтесса записала известные строки из стихотворения Некрасова «Поэт и гражданин», Леся Украинка рисует героическую оборону жителей города, осажденного врагами. В рядах борцов находится место и для поэта, чья песня, «как острая стрела», была достойным оружием против врагов. Как подлинно народный поэт, утверждающий глубоко идейное героическое революционное искусство, Леся Украинка неизбежно стала ярым противником тупости и ограниченности, мелкотравчатой, расслабляющей, безыдейной поэзии, версификаторских, как она называла, «дзеньків-бреньків». И это свое отношение к поэтическому слову она прекрасно выразила в замечательном стихотворении «Де поділися ви, голосні слова».

«Я не на те слова, ховала вас  
І напоїла кров'ю свого серця,  
Щоб ви лилися, мов отрута млява  
А посідали душі, мов іржа.

Промінням ясним, хвилями буйними  
Прудкими іскрами, летючими зірками,  
Палкими блискавицями, мечами —  
Хотіла б я вас виховать слова!  
Щоб ви луну будили, а не стогін,  
Щоб краяли, та не труїли серце,  
Щоб піснею були, а не квилінням.  
Вражайте, ріжте, навіть убивайте,  
Не будьте тільки дощиком осіннім  
Палайте, чи паліть, та не в'яліть!».

Леся Украинка была врагом общественной инертности и пассивности, которые она жестоко бичевала и обличала, призывая народ к решительной революционной борьбе со «стовпом короною вінчаним» — самодержавием:

«Або погибель, або перемога,  
Сі дві дороги перед нами стане!».

Леся Украинка верила в великую всепобеждающую творческую силу, в вечность и бессмертие народа.

В прекрасном стихотворении «Напис в руїні» Леся Украинка рассказывает о памятнике, построенном во славу египетскому царю руками угнетенных рабов. И это величественное, прекрасное сооружение каждой своей скульптурой, резьбой, рисунком как бы напоминало: «Меня создал египетский народ». Прошли времена, давно «умер цар с лицом тирана», давно уже на памятнике стерлось его имя, но зато вечно живущими остались величие и сила творческого гения народа.

Образ великана-народа был любимым образом Леси Украинки. Она глубоко верила в неизбежность революционной победы народа и в последнем предсмертном стихотворении «Казка про велета» выразила неиссякаемую веру в тот недалекий час, когда

...встане Велетень тоді  
Розправить руки грізні  
І вмить розірве на собі  
Усі дроти залізні.

Она верила в революционное будущее и звала к нему своим мужественным поэтическим словом.

**И. СТЕБУН.**

г. Киев.

## Итальянская сводка

РИМ, 23 февраля. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующую сводку итальянского командования:

«**На греческом фронте** не произошло ничего существенного. Итальянские бомбардировщики подвергали неоднократной эффективной бомбардировке одну из морских баз противника. Один самолет не возвратился на свою базу.

**В Северной Африке** на фронте не произошло ничего существенного. Самолеты германского авиационного корпуса атаковали с пикирующего полета суда, находившиеся в одном из портов Киренаики. Бомбами крупного и среднего калибра поврежден один пароход. 21 февраля германские самолеты подвергли интенсивной бомбардировке одну из воздушных баз и один порт противника. Кроме того, эффективному пулеметному обстрелу подверглись колонны войск противника.

**В Восточной Африке,** в Эритрее, отбита атака противника. В районе Джубы отбита попытка моторизованной колонны приблизиться к нашим позициям. Противник был вынужден отступить, понеся ощутительные потери. Неприятельские самолеты бомбардировали один из населенных пунктов в области Годжам (Абиссиния), не причинив значительного ущерба. Зенитной артиллерией сбит неприятельский самолет. В районе Джубы нашими истребителями сбит другой английский самолет. Во время воздушного налета на Массауа, о чем сообщалось в предыдущей сводке, зенитной артиллерией было сбито два английских самолета.

Итальянская подводная лодка торпедировала и потопила в Атлантическом океане нефтеналивное судно противника тоннажем в 6.500 регистровых брутто-тонн».

### Действия германской авиации на Средиземном море

БЕРЛИН, 23 февраля. (ТАСС). Согласно сообщению Германского информационного бюро, вечером 22 февраля несколько германских бомбардировщиков совершило нападение на английский монитор, находящийся в гавани Бенгази. Одна бомба попала в середину корабля, другая разорвалась у его борта. Далее был успешно бомбардирован пароход тоннажем в 10 тыс. регистровых брутто-тонн. Бомбы были сброшены также на мол и на причалы в порту Бенгази.

Германские бомбардировщики атаковали английские аэродромы, расположенные в районе Средиземного моря. Уничтожены два самолета, стоявших на земле, и подожжено несколько ангаров. Эти же самолеты на обратном пути обстреляли скопления английских войск на побережье.

—o—

## На фронтах в Албании

БЕЛГРАД, 23 февраля. (ТАСС). Афинский корреспондент газеты «Време» передает, что 22 февраля на албанском фронте происходили оживленные военные операции, однако ни одна из сторон не добилась значительных успехов.

На центральном фронте, в районе Тепелене и севернее Клисуры, в течение всего дня происходили ожесточенные бои. Несмотря на сильное сопротивление итальянских вооруженных сил, греческие войска на этом участке фронта добились некоторых успехов местного значения. В районе реки Девол шла сильная артиллерийская перестрелка.

На северном фронте, у истоков реки Шкумбы, повсеместно происходили бои. Особенно ожесточенные бои шли в районе Поградеца.

В приморском секторе фронта севернее Химары существенных перемен не произошло.

Авиация воюющих сторон проявила большую активность. Английские и греческие самолеты подвергли бомбардировке позиции противника, а также скопления итальянских войск в районе Тепелене и севернее Клисуры. Кроме того, английские и греческие самолеты бомбардировали склады и военные об'екты в Берате, а также дорогу Клисура — Берат.

Итальянская авиация бомбардировала позиции противника на центральном фронте, особенно около Тепелене, а также совершала полеты над греческой территорией.

НЬЮ-ЙОРК, 23 февраля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Битоля (Югославия), греки отбили две атаки итальянцев в долине реки Девол и на горах Островице и Требишине, между Клисурой и Тепелене.

РИМ, 23 февраля. (ТАСС). Корреспондент агентства Стефани передает из Тираны (Албания), что, согласно сообщению лондонского радио, с недавнего времени в операциях английских военно-воздушных сил на греческом фронте стали принимать участие истребители «Харрикейн», имеющие на вооружении 8 пулеметов. Корреспондент утверждает, что в течение двух последних дней итальянской авиацией было уничтожено 22 английских и греческих самолета. На фронт прибыло много мощных самолетов, построенных на заводах итальянской авиационной промышленности.

### ГРЕЧЕСКАЯ СВОДКА

АФИНЫ, 23 февраля. (ТАСС). Греческое телеграфное агентство передает следующее коммюнике верховного командования греческой армии, опубликованное вечером 22 февраля:

«Наблюдалась ограниченная деятельность разведывательных отрядов и артиллерии. Нами захвачено несколько пленных».

В сообщении греческого министерства государственной безопасности говорится:

«Авиация противника бомбардировала Превезу. Имеется трое раненых среди гражданского населения. Были сброшены бомбы также на западном побережье Пелопоннеса; жертв и повреждений нет».

—o—

### МЕРОПРИЯТИЯ ПО УКРЕПЛЕНИЮ АНГЛИЙСКОЙ ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ЛОНДОН, 23 февраля. (ТАСС). В Англии принимаются дальнейшие меры к увеличению продукции военной промышленности. В течение ближайших месяцев много предприятий прекратит работу, а рабочие этих предприятий будут переведены на военные заводы.

По предложению министерства труда в обувной и других отраслях промышленности производятся подсчеты, показывающие, что значительный процент рабочих может быть освобожден для военной промышленности.

# Война между Англией и Германией

## Сводка германского командования

БЕРЛИН, 23 февраля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования германских вооруженных сил:

«В дополнение к сводке от 20 февраля сообщается, что 19 февраля северо-западнее Гебридских островов были сброшены бомбы крупного калибра на два торговых парохода противника, которым были нанесены такие тяжелые повреждения, что их можно считать погибшими. 22 февраля в этом же районе бомбами потоплен пароход противника тоннажем в 7 тыс. регистровых брутто-тонн, два других крупных торговых парохода были тяжело повреждены.

Легкие германские бомбардировщики атаковали в Восточной Англии аэродром, уничтожив ангар и 4 самолета, находившихся на земле. Во время разведывательных полетов германские бомбардировщики сбросили бомбы и обстреляли из пулеметов заводские сооружения в Северной Шотландии. Кроме того, бомбардировке подверглись воинский лагерь, несколько товарных поездов и моторизованные колонны в Южной Англии.

Прошедшей ночью германские бомбардировщики, несмотря на неблагоприятные метеорологические условия, успешно атаковали портовые сооружения и важные в военном отношении об'екты в Гулле, сбросив бомбы крупного калибра.

На средиземноморском фронте германские самолеты сбросили бомбы среднего калибра на небольшой военный корабль, крупный торговый пароход и портовые сооружения в Бенгази. В районе южнее Аджедабии (Ливия) были успешно атакованы два аэродрома и места скопления войск.

В течение 22 февраля и в ночь на 23 февраля противник не появлялся над территорией Германии.

За время с 15 до 22 февраля противник потерял в воздушных боях, а также в результате действий зенитной и морской артиллерии 32 самолета. Кроме того, много самолетов было уничтожено на земле. Германские потери за это же время составляют 15 самолетов».

### Налет германских самолетов на Гулль

БЕРЛИН, 23 февраля. (ТАСС). Как передает Германское информационное бюро, в ночь с 22 на 23 февраля германские бомбардировщики предприняли нападение на важные в военном отношении об'екты Гулля. Бомбардировка вызвала многочисленные взрывы и пожары. Все самолеты, участвовавшие в этом нападении, вернулись на свои аэродромы.

По сведениям, полученным Германским информационным бюро, 21 февраля германская морская артиллерия сбила два английских самолета, а не один, как сообщалось в сводке верховного командования.

## Английские сообщения

ЛОНДОН, 23 февраля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в коммюнике английского министерства авиации указывается, что днем 22 февраля германские и английские истребители проявляли значительную активность над юго-восточным побережьем Англии. Во время воздушного боя был сбит один истребитель противника. По имеющимся сведениям, германские самолеты сбросили некоторое количество бомб главным образом в восточной части графства Кент. Бомбардировка, однако, причинила незначительный ущерб. Среди населения имеется небольшое количество жертв.

ЛОНДОН, 23 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что ряд районов Англии, в том числе район Лондона, подвергся в ночь на 23 февраля бомбардировке германской авиации. Бомбардировка продолжалась до утра. Во время налета на один из городов северо-восточного побережья Англии был сбит один неприятельский бомбардировщик.

ЛОНДОН, 23 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает следующее совместное коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и государственной безопасности:

«22 февраля вскоре после наступления темноты самолеты противника сбросили бомбы на прибрежный город в Северо-Восточной Шотландии. Причиненный ущерб незначителен, жертв среди населения нет. В ночь с 22 на 23 февраля германская авиация проявляла незначительную активность. Вскоре после наступления темноты были сброшены бомбы в ряде пунктов Восточной Англии. Бомбардировкой причинен некоторый ущерб. Количество жертв незначительно.

Как передают, германские самолеты появились над одним городом в Северо-Восточной Англии вскоре после наступления темноты. Они сбросили зажигательные бомбы. Однако бомбы были быстро обезврежены, не успев вызвать серьезных пожаров. Часть сброшенных бомб упала в поле и не причинила никакого ущерба».

ЛОНДОН, 23 февраля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в ночь на 23 февраля английские самолеты атаковали военно-морскую базу противника в Бресте.

## Воздушный бой над Па-де-Кале

НЬЮ-ЙОРК, 23 февраля. (ТАСС). Агентство Ассошиэйтед Пресс передает, что днем 22 февраля над проливом Па-де-Кале произошел крупнейший воздушный бой за время с осени прошлого года. После того как германские бомбардировщики пересекли английское побережье, над проливом завязалось ожесточенное сражение между английскими и германскими истребителями, в котором приняло участие свыше 100 самолетов. По заявлению очевидцев, германские истребители были вынуждены повернуть обратно.

ЛОНДОН, 23 февраля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, днем 23 февраля после налетов на Юго-Восточную Англию большое количество германских истребителей и бомбардировщиков появилось над проливом Па-де-Кале. Немедленно навстречу германским самолетам вылетели английские истребители. Зенитные батареи, установленные вдоль побережья пролива, открыли огонь по германским самолетам. Несколько отрядов германских самолетов были вынуждены повернуть обратно прежде, чем им удалось достигнуть английского побережья.

## Английская авиация в борьбе с германскими подводными лодками

ВИШИ, 23 февраля. (ТАСС). Лондонский корреспондент швейцарской «Газетт де Лозанн» сообщает, что Англия готовится к войне против германских подводных лодок.

Германия использует для нападения на английские суда четырехмоторные самолеты типа «Фокке-Вульф», базами которых являются французские аэродромы южнее Бреста. Они поддерживают радиосвязь с подводными лодками, сообщая им о появлении английских судов. Для борьбы с этими самолетами англичане применяют гидросамолеты типа «Сандерлэнд», вооруженные большим количеством пулеметов. Кроме того, в охране судов принимают участие американские самолеты «Консолидейтед», а также Хадсон «Веллингтон». Скоро Англия получит американские самолеты типа «Мартин».

В результате бомбардировок англичанами французских аэродромов значительно уменьшилась активность самолетов типа «Фокке-Вульф». Английские специалисты считают, что эскортирование судов самолетами является наиболее успешным способом борьбы с подводными лодками. Сейчас авиационные специалисты усиленно работают над созданием нового бомбардировщика большого радиуса действия.

# Война в Африке

РИМ, 23 февраля. (ТАСС). Как передает агентство Стефани, англичане проявляют большую осторожность в Ливии. Английские войска предприняли несколько попыток продвинуться далее вдоль побережья, через пустыню Сирт, но были отбиты. Итало-германская авиация следит за передвижениями неприятельских частей и держит Бенгази под постоянной угрозой.

ЛОНДОН, 23 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Найроби официальное сообщение, в котором говорится, что южно-африканские бомбардировщики 21 февраля совершили налет на скопления итальянских войск в Авай (в 50 км. к западу от Брава). В течение последних дней эскадрильи разведывательных самолетов действовали активно в районе Джелиба и Бардеры (Итальянское Сомали), в районе Меги (Абиссиния) и в районе Мояле (на границе Кении). Как передают, английские войска находятся в соприкосновении с противником в районе озера Маргарита и ряде других пунктов.

ЛОНДОН, 23 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира следующее коммюнике английского командования на Ближнем Востоке:

«**На фронте в Ливии** положение без перемен.

**В Эритрее** наша колонна, получив подкрепления французских войск генерала де Голля (из Французской Экваториальной Африки), продвигается с севера вдоль побережья Красного моря. В районе Керена английские войска ведут подготовку к атаке оборонительных позиций противника.

**На фронте в Абиссинии** английские войска вместе с абиссинскими партизанами продвинулись вперед в провинции Годжам. Противник при попытке предпринять контрнаступление потерял 150 человек убитыми. Наши потери незначительны.

**В Итальянском Сомали** успешно развиваются операции к востоку от реки Джуба».

### БОИ НА РЕКЕ ДЖУБЕ

ЛОНДОН, 23 февраля. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер, находящийся в Восточной Африке в расположении южно-африканских войск, сообщает, что сейчас идут бои за важнейший естественный оборонительный рубеж Итальянского Сомали — реку Джубу. Если этот стратегический барьер будет захвачен, то у противника не останется другой естественной линии обороны до самого Могадишо (столица Итальянского Сомали).

Южно-африканские войска 20 февраля форсировали реку Джубу в двух пунктах в нескольких милях к югу и северу от экватора. В обоих пунктах сооружены переправы. Западный берег реки Джубы почти совершенно очищен от противника.

## ЗАБАСТОВКИ В АНГЛИИ

ЛОНДОН, 23 февраля. (ТАСС). Федерация предпринимателей английской машиностроительной промышленности при поддержке некоторых членов парламента и печати начала поход против рабочих-активистов. Без ведома тред-юнионов и вопреки существующим соглашениям цеховые старосты крупных предприятий этой отрасли промышленности в лондонском районе увольняются или переводятся на другие предприятия. На строительстве одного крупного завода близ Лондона, где занято 500 рабочих, председатель комитета цеховых старост был удален со стройки полицейскими. В знак протеста все 500 рабочих об'явили забастовку.

На другом предприятии лондонского района 5 тысяч рабочих 15 февраля забастовали в знак протеста против принудительного перевода цеховых старост на другие предприятия. На третьем заводе рабочие угрожают предпринимателям забастовкой в связи с подобными же действиями. На одном машиностроительном предприятии бастуют 700 рабочих.

## Поездка Идена

ЛОНДОН, 23 февраля. (ТАСС). Как сообщают в Лондоне, Иден на пути в Египет посетил Гибралтар, где он встретился с английским послом в Мадриде Хором. Некоторые круги в Лондоне связывают эту встречу с сообщением о том, что несколько английских пароходов, следовавших в Англию с продовольствием, изменили свой курс и направились в Испанию.

Следуя в Египет, Иден посетил также остров Мальту.

—o—

### Бомбардировка Гибралтара

НЬЮ-ЙОРК, 23 февраля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Алжесираса (Испания), вчера утром 2 трехмоторных самолета бомбардировали Гибралтар. Над арсеналом были видны клубы дыма.

—o—

### ГОЛОД ВО ФРАНЦИИ

ВИШИ, 23 февраля. (ТАСС). Продовольственные затруднения во Франции обостряются. Как уже сообщалось, население начало употреблять в пищу ворон. Французская газета «Эффор» сообщает, что цены на ворон в Лионе повысились. Газета рекомендует заменить ворон дикими голубями и описывает способы охоты на них.

—o—

### Продовольственное положение Англии

ЛОНДОН, 23 февраля. (ТАСС). Министерство информации передает, что с 10 марта недельная норма выдачи масла в Англии увеличивается с двух до четырех унций на человека (унция—28,3 грамма). Однако общая недельная норма выдачи жиров остается без изменения.

Министерство информации передает также, что, согласно сообщению министерства продовольственного снабжения, в течение 1941 г. предположено закупить 487 млн. фунтов чая. Из этого количества 272 млн. фунтов намечено закупить в Индии, 138 млн. фунтов — на Цейлоне и т. д.

—o—

### КАРТОЧНАЯ СИСТЕМА В ШВЕЙЦАРИИ

БЕРЛИН, 23 февраля. (ТАСС). Цюрихский корреспондент газеты «Гамбургер фремденблат» сообщает, что с 1 апреля в Швейцарии в ресторанах вводятся карточки. До сих пор в Швейцарии рационирование не распространялось на рестораны. В отличие от ряда других стран, где, как известно, за обед нужно отдавать талоны на мясо, на хлеб, на масло и т. д., в Швейцарии вводятся специальные купоны для получения обедов в ресторанах: на завтрак требуется полкупона, на обед и ужин—по одному купону.

—o—

### Продовольственные затруднения в Турции

АНКАРА, 23 февраля. (ТАСС). Как сообщает Анатолийское агентство, с 21 февраля вступило в силу решение турецкого правительства о введении единого сорта хлеба в вилайетах Анкары, Стамбула и Измира.

Газета «Улус», комментируя это решение правительства, сообщает, что хлеб будет выпекаться из пшеничной муки, смешанной с ржаной. Мельницы в этих вилайетах обязаны производить только один сорт муки. Министерство торговли установит строгий контроль за работой мельниц и пекарен. Газета указывает, что это решение принято с целью ограничения потребления пшеничной муки.

—o—

### РАЗОРЕНИЕ ШВЕДСКИХ КРЕСТЬЯН

СТОКГОЛЬМ, 23 февраля. (ТАСС). Корреспондент газеты «Афтонбладет» сообщает из Вестероса: «Большое число сельских хозяев провинции Вестманланд находится на грани полного разорения. Все запасы сена и соломы иссякли. Корма для скота приходится покупать на рынке по невероятно высоким ценам».

### НОВЫЕ МИНИСТРЫ В ШВЕЦИИ

СТОКГОЛЬМ, 23 февраля. (ТАСС). Газета «Социал-демократен» сообщает, что, согласно решению риксдага, число членов шведского кабинета будет увеличено на два. Газета предполагает, что в кабинет войдут депутат риксдага от правой партии Кнут Эверлеф и социал-демократ Аксель Герес.

### СТРОИТЕЛЬСТВО БОМБОУБЕЖИЩ В СТОКГОЛЬМЕ

СТОКГОЛЬМ, 23 февраля. (ТАСС). Как сообщает газета «Афтонбладет», по распоряжению губернатора Стокгольма к 1 апреля этого года в Стокгольме и его окрестностях должно быть закончено строительство 9.500 бомбо- и газоубежищ.

—o—

### Учет рабочей силы и сырьевых материалов в Австралии

ЛОНДОН, 23 февраля. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер передает из Сиднея, что там создана специальная комиссия по учету рабочей силы и сырьевых материалов Австралии. В состав комиссии входят члены всех политических партий, представленных в австралийском парламенте. Комиссия возглавляется вице-председателем Об'единенной австралийской партии Спупером. Комиссия посетит все штаты Австралии для изучения вопроса увеличения производства военных материалов путем привлечения для работы на военных предприятиях безработных.

—o—

### АРЕСТЫ В РУМЫНИИ

БЕРЛИН, 23 февраля. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает из Бухареста о том, что аресты участников легионерского восстания все еще продолжаются. В числе только что арестованных находится генеральный секретарь министерства просвещения.

—o—

### СОКРАЩЕНИЕ МОЩНОСТИ МОТОРОВ «АЛЛИСОН»

НЬЮ-ЙОРК, 23 февраля. (ТАСС). Вашингтонский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» передает неподтвержденные сведения о том, что мощность моторов «Аллисон», первоначально намеченная в 1.200 лош. сил, снижена до 950 лош. сил. Это мероприятие вызвано техническими трудностями производства моторов в 1.200 л. с. Моторы «Аллисон» предназначены для истребителей «Эйракобра» и других типов скоростных американских истребителей.

# В последний час

### «ДИНСТ АУС ДЕЙЧЛАНД» О ВИЗИТЕ ДАРЛАНА В ПАРИЖ

БЕРЛИН, 23 февраля. (ТАСС). Бюллетень «Динст аус Дейчланд» пишет, что последняя поездка Дарлана в Париж, по всей видимости, не внесла существенных изменений в нынешнее неопределенное состояние. В Виши относительно последней поездки Дарлана в Париж не дается никакой информации. Неясность и замешательство не ликвидированы. Полагают, что в правительстве Виши произойдут дальнейшие изменения.

Бюллетень пишет далее, что большая сдержанность, с которой в Берлине следят за внутриполитическими событиями во Франции, остается неизменной. Все предположения о том, что переговоры Дарлана уже привели к установлению сотрудничества между обеими странами или что они кое-что сделали в этом отношении, расцениваются как слишком преждевременные.

### АНГЛИЙСКОЕ ОПРОВЕРЖЕНИЕ

ЛОНДОН, 23 февраля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в связи с утверждениями германского коммюнике, что между 15 и 22 февраля германской авиацией было сбито 32 английских самолета, официальные лондонские круги заявляют, что за этот период английская авиация потеряла только 7 самолетов.

### ВЫСТУПЛЕНИЕ БИВЕРБРУКА

ЛОНДОН, 23 февраля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, сегодня по радио для Канады выступил английский министр авиационной промышленности Бивербрук. Бивербрук заявил, что английское правительство больше не обеспокоено размерами резервов военно-воздушных сил. Главное внимание правительства в настоящее время сосредоточено на создании новых типов самолетов, которые могли бы совершать полеты с повышенной скоростью, на больших высотах и на большие расстояния.

## ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

**В Центральном Китае.** В южной части провинции Хубэй колонна японских войск численностью свыше 3 тыс. человек при поддержке 6 самолетов и 12 танков повела наступление из города Шаши на юг. В результате сопротивления, оказанного китайскими войсками, наступление японцев приостановлено.

**В Южном Китае.** 22 февраля японская авиация совершила налет на провинцию Юньнань. В налете участвовало свыше 50 японских самолетов. Бомбардировке подверглись различные города провинции Юньнань. По японским сведениям, бомбардировкой был разрушен один из крупных мостов на дороге Бирма — Китай. По сведениям из китайских источников, в районе города Аньнин сбит один японский самолет.

23 февраля. (ТАСС).

—o—

### Бюджет японской «Ассоциации помощи трону»

ТОКИО, 23 февраля. (ТАСС). Агентство Домей Цусин сообщает, что 22 февраля нижняя палата японского парламента одобрила бюджет «Ассоциации помощи трону» в размере 8 млн. иен.

### Недостаток рабочих рук в японской деревне

ТОКИО, 23 февраля. (ТАСС). По сообщению журнала «Джапан кроникл», в результате длительной войны с Китаем в сельском хозяйстве Японии наблюдается острый недостаток рабочей силы. Большая часть трудоспособного населения в деревнях или мобилизована в армию или работает на военных предприятиях. Особенно страдает от войны, пишет журнал, беднейшее крестьянство.

### Положение учителей в Японии

ТОКИО, 23 февраля. (ТАСС). Газета «Хоци» пишет, что в начальных школах Токийской префектуры ощущается большая нехватка учителей. В 820 школах недостает 1.070 учителей. Основная причина нежелания учителей работать в школе — это низкая заработная плата.

—o—

### ОТ'ЕЗД АМЕРИКАНЦЕВ С ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

НЬЮ-ЙОРК, 23 февраля. (ТАСС). По сообщению шанхайского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, на следующей неделе из Гонконга, Манилы и Шанхая будет отправлена в США на борту парохода «Президент Кулидж» 1 тыс. американцев, главным образом женщин и детей.

## НОВОСТИ ЗАРУБЕЖНОЙ ТЕХНИКИ

### ПРИМЕНЕНИЕ СТЕКЛЯННОГО ВОЛОКНА В САМОЛЕТОСТРОЕНИИ

Как сообщает журнал «Бизнес уик», Управление гражданской авиации США в настоящее время проводит испытания нового типа покрытия для крыльев самолетов, разработанного американской фирмой «Тэйлоркрафт авиэйшн корпорэйшн». Покрытие изготовлено из стеклянного волокна, как известно, получившего широкое применение в ряде отраслей промышленности в качестве изоляционного материала. Указывают, что покрытие из стеклянной ткани отличается значительной механической прочностью, невоспламеняемостью и прекрасно сопротивляется действию атмосферных осадков. (ТАСС).

### ПРИБОР ДЛЯ КОНТРОЛЯ НАД РАБОТОЙ ШОФЕРОВ

Журнал «Бизнес уик» сообщает, что в США для точного учета работы шоферов применяют прибор, названный тахографом, который автоматически регистрирует все скорости машины в течение пробега и время остановок и пусков. Этот прибор, устанавливаемый на переднем щитке автомобиля, механически соединен с валом привода спидометра (надобность в самом спидометре отпадает), а электрическими проводами соединен с системой зажигания и сигнальными цепями (лампочек щитка).

Часовой механизм с заводом на 24 часа вращает запломбированный внутри прибора круглый бумажный диск, снабженный делениями. По поверхности диска скользят два пера, приводимые в действие механизмами, соответствующими механизмам спидометра и счетчика пройденного расстояния. Третье перо приводится в действие вибрацией движущейся автомашины и отмечает время остановок и пуска автомобиля. Циферблат прибора освещается лампочкой, вспыхивающей при определенных скоростях машины, при чем одновременно особый счетный механизм регистрирует на бумажном диске все нарушения заранее установленных пределов скорости, равно как и все изменения последней. (ТАСС).

### НОВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ УЛЬТРАФИОЛЕТОВЫХ ЛУЧЕЙ

Журнал «Популэр меканикс» сообщает, что в США при операциях катаракты (помутнение глазного хрусталика) недавно стали применять специальную ультрафиолетовую лампу. Пользуясь этой лампой, вызывают флюоресценцию оставшихся не тронутыми помутнением участков хрусталика, что помогает хирургу ориентироваться при операции. (ТАСС).

## АМЕРИКАНСКАЯ ПЕЧАТЬ О ПОЛОЖЕНИИ РАБОЧИХ

НЬЮ-ЙОРК, 23 февраля. (ТАСС). Во многих районах США наблюдается быстрый рост городов, связанный с постройкой в них новых военных заводов и казарм для войск. Известные американские журналисты Пирсон и Аллен сообщают, что в районы, где строятся новые военные заводы и казармы, прибыло свыше 3 млн. безработных. Однако только небольшая часть этих безработных нашла работу, остальные влачат полуголодное существование. На авиационный завод фирмы «Локхид» в Бербэнксе (штат Калифорния) в среднем в неделю обращается свыше 2 тыс. человек, ищущих работу. Но подавляющее большинство из них получает отказ, так как они недостаточно квалифицированы.

Журнал «Макколлс мэгазин» пишет, что в небольшом городке Старк (штат Флорида), где в обычное время проживало 1.500 человек, сейчас численность населения возросла до 5.500 человек. Кроме того, 14 тыс. рабочих живут в окрестностях города, где строятся казармы на 60 тыс. солдат. В этом городке квартирная плата повысилась вдвое.

Далее журнал пишет, что рабочие, занятые на постройке новых военных заводов и казарм, живут во временных жилищах или платят высокие цены за койки для ночлега в перенаселенных домах, гаражах, школах и т. д., иногда расположенных далеко от места их работы. Журнал помещает снимки жилищ, наскоро построенных рабочими из кусков старого железа, и указывает, что и такие жилища перенаселены. Многие вновь прибывшие рабочие живут в трейлерах (домики на колесах), прицепляемых к автомобилю. Около некоторых новостроек можно видеть большое количество таких трейлеров.

Жилищное строительство в стране ведется в очень ограниченных размерах. По сообщению «Лейбор рисерч ассошиэйшен» (исследовательская организация по вопросам труда), правительственные ассигнования на жилищное строительство составляют всего 140 млн. долларов. Эти средства предназначены лишь для обеспечения самых неотложных жилищных нужд в центрах, где расположены авиационные, судостроительные и военные заводы. Конгресс производственных профсоюзов требует, чтобы правительство немедленно приступило к строительству большого количества дешевых жилых домов. Частные землевладельцы и спекулянты выступают против этого предложения.

Несмотря на вызванное военными мероприятиями оживление в промышленности и наличие больших излишков сельскохозяйственных продуктов в стране, безработица сокращается очень медленно, а цены на предметы питания повышаются. По данным «Нейшенел индастриэл конференс борд», в январе 1941 года цены на продукты были на 3.1 проц. выше, чем в январе 1940 года, квартирная плата, цены на топливо и освещение также повысились.

Американская федерация труда сообщает, что в декабре 1940 г. в стране насчитывалось 7.906 тыс. безработных против 8.091 тыс. в ноябре.

## ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

❋ По данным французского статс-секретариата путей сообщения, с 1 января 1941 года на 13.100 км. французских железных дорог пассажирское движение было полностью прекращено и на 5 тыс. км. прекращено частично. Товарное движение прекращено на половине всей железнодорожной сети Франции. В связи с недостатком угля предстоит дальнейшее сокращение железнодорожного движения.

❋ Генеральный делегат французского правительства в Северной Африке генерал Вейган выехал в новую инспекционную поездку по Марокко.

❋ Правительство Аргентины разрешило итальянской авиационной компании Лати продлить ее пассажирскую и почтовую воздушную линию, связывающую Рим с Бразилией, до Аргентины.

❋ В 1940 году через Панамский канал прошло 5.058 пароходов (в 1939 году 5.929).

❋ Англия заключила соглашение с Аргентиной о закупке 315 тыс. тонн мяса.

❋ Американская фирма «Нешнэл постметер компани» сконструировала новую машину для обработки почтовой корреспонденции (наклейка этикеток, заклеивание бандеролей и т. д.). Производительность машины составляет 10.800 почтовых отправлений в час.

❋ В связи со скоплением льдов в районе стокгольмских шхер судоходство здесь почти полностью прекращено. В течение 3 дней отсутствует почтовая связь с островом Готланд.

❋ 22 февраля в префектуре Симанэ (Япония) потерпели аварию два учебных самолета. Четыре человека из экипажей самолетов серьезно ранены.

❋ На предприятиях машиностроительной и металлургической промышленности Швеции, а также на верфях, на работах, связанных с выполнением военных заказов, занято около 35 тыс. рабочих, на предприятиях текстильной промышленности—20 тыс. рабочих.

❋ Председатель палаты депутатов Бирмы Хлэнинг подал в отставку в виду разногласий с кабинетом министров.

# На старт вышли снайперы

ВОЕННО-ЛЫЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ОСОАВИАХИМА

Вчера в Москве начались массовые военно-лыжные командные соревнования Осоавиахима имени XXIII годовщины Красной Армии и Военно-Морского Флота.

На подмосковной станции Челюскинская открыли соревнования снайперы-осоавиахимовцы. Туда прибыло из районов Москвы свыше 150 команд. В составе команд — молодежь столичных предприятий, учреждений, учебных заведений, изучившая снайперское дело в школах Осоавиахима.

Снайперы действуют попарно: один ведет наблюдение, другой поражает цель. Подвое они и вышли вчера на старт 10-километрового лыжного перехода со стрельбой. Лыжники шли в полном боевом снаряжении — с винтовками, противогазами, гранатами, лопатами и в белых маскировочных халатах. Первые 500 метров участники соревнований проходят в противогазах. Поэтому еще на старте по сигналу «Газы!» все надели маски противогазов.

В 10 часов 30 минут по команде председателя Московского городского совета Осоавиахима тов. Сергеева был дан первый старт. 50 команд отправились в путь. В первой группе пошли снайперы Сталинского и Ленинского районов — молодые рабочие Московского трансформаторного завода, завода им. Фрунзе, Завода автотракторного электрооборудования, студенты Московского текстильного института.

По лыжне вместе с молодыми стрелками, только что окончившими снайперские школы, шли опытные, закаленные снайперы-осоавиахимовцы, участники боев с белофиннами.

Снежная вьюга делала путь трудным. Несмотря на это, меньше чем через час первая группа лыжников стала подходить к финишу. Там начались стрельбы. Не отдыхая, снайперы стреляли из боевых винтовок на 200 метров. Чтобы выполнить задачу, требовалось произвести в одну минуту три выстрела, поразив цель не менее чем двумя пулями. Большинство показало отличные результаты.

Тем временем дали старт второй смене лыжников — 46 командам Ленинского, Октябрьского, Коминтерновского, Краснопресненского и других районов. В третьей смене пошли снайперы Ленинградского и Советского районов — рабочие заводов имени Менжинского и имени Авиахима, студенты Московского авиационного института и Московского химико-технологического института имени Менделеева и другие. Старты чередовались один за другим в течение всего дня.

Военно-лыжные соревнования Осоавиахима происходили вчера и в других местах Москвы. На старт вышли курсанты аэроклубов, пилоты, парашютисты, ворошиловские стрелки.

25 февраля всесоюзные военно-лыжные соревнования Осоавиахима начнутся по всей стране.

## УКРАИНСКИЙ ФИЛИАЛ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ АКАДЕМИИ НАУК ИМЕНИ ЛЕНИНА

КИЕВ, 23 февраля. **(Корр. «Правды»).** В Киеве организуется Украинский филиал Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина. Создано оргбюро, возглавляемое кандидатом сельскохозяйственных наук тов. Ольшанским. В Голосеево, под Киевом, заканчивается приемка бывшего Института научных методов сева, который будет служить экспериментальной базой для Украинского филиала.

Филиал должен разрешить в течение 1941 года десять практических вопросов сельского хозяйства Украины, в частности о под'еме урожайности сахарной свеклы, о борьбе с долгоносиком, черепашкой, о повышении урожайности проса, кукурузы, кок-сагыза и картофеля путем летних посадок. Украинскому филиалу предложено также заняться семенами зерновых культур, многолетних трав, хлопчатника, овощей, развитием садоводства и виноградарства.

## Автомат для скоростной электросварки

ЛЕНИНГРАД, 23 февраля. **(Корр. «Правды»).** Ленинградский электромеханический завод «Электрик» изготовил первый экземпляр установки для автоматической скоростной электросварки. Установка состоит из автоматической сварочной головки с радиоламповым управлением. Конструкция автомата разработана группой специалистов завода во главе с инженером Катлер. Благодаря высокой чувствительности управления совершенно исключена возможность обрыва и «примерзания» электрода.

Группа инженеров под руководством Кушнарева разработала новый рецепт гранулированного флюса, применяемого при скоростной электросварке. Установка снабжена специальным приспособлением для равномерной подачи флюса.

Заводские испытания скоростного электросварочного аппарата прошли успешно. При электросварке деталей толщиной до 10 миллиметров производительность увеличивается в 8 раз по сравнению с ручной сваркой. Осуществлена также сварка за один проход деталей толщиной до 40 миллиметров. При этом производительность возрастает в 25—30 раз. Для того, чтобы сварить деталь такой толщины ручным способом, нужно сделать 10—16 проходов.

Новый автомат дает возможность сваривать не только любую углеродистую сталь, но и производить наварку на сталь других металлов. При электросварке обычным методом такую наварку производить не удавалось.

В ближайшее время новый электросварочный автомат будет установлен на заводе «Красный Профинтерн» в Орджоникидзеграде. Сейчас на «Электрике» изготовляется еще 5 скоростных автоматов для различных заводов страны, в том числе для предприятий судостроительной промышленности.



Мотоциклисты «Спартака» на финише пробега по маршруту Москва — Виипури — Москва. Фото К. Девишева.

## *Новые поселки*

ТУЛА, 23 февраля. (ТАСС). В истекшем году в Подмосковном угольном бассейне *созданы десять новых шахтерских поселков.* Выстроено около 300 зданий с жилой площадью в 108.300 квадратных метров.

Кроме жилых домов, шахтеры получили новые столовые, магазины, школы, больницы, клубы, дворцы культуры. Общие затраты на жилищно-бытовое и культурное строительство составили в прошлом году 43,5 миллиона рублей. В текущем году на эти цели предполагается израсходовать свыше 60 миллионов рублей.

На-днях сданы в эксплоатацию 2-этажный дом на шахте № 30 треста «Сталиногорскшахтстрой» и два дома для треста «Молотовуголь».

## ОТКРЫТИЕ ДВОРЦА ПИОНЕРОВ В РИГЕ

РИГА, 23 февраля. (ТАСС). Вчера в одном из рижских замков открылся Дворец пионеров. В 82 прекрасно оборудованных комнатах замка школьники Риги будут работать и отдыхать в свободное от учебных занятий время.

На торжественном собрании, посвященном открытию дворца, с речами выступили заместитель заведующего отделом пропаганды и агитации ЦК КП(б)Л тов. Авотынь и народный комиссар просвещения Латвийской ССР тов. Валескалн.

Пионеры Милаш и Федоровский зачитали письмо рижских пионеров товарищу Сталину. В зале возникла бурная, долго не смолкавшая овация в честь лучшего друга детей, вождя трудящихся всего мира — товарища Сталина.

После собрания состоялся большой концерт, в котором принял участие хореографический коллектив пионеров.

## САМОЛЕТ «СССР Н-171» В АНАДЫРЕ

АНАДЫРЬ, 23 февраля. (ТАСС). Вчера здесь благополучно приземлился самолет «СССР Н-171», пилотируемый летчиком Тягуниным. Воздушный корабль совершает зимний рейс по маршруту Москва—Анадырь — Москва. На Чукотку доставлено 15 пассажиров, почта, газеты и различные грузы. Через два—три дня, забрав пассажиров и почту, самолет вылетит обратно в Москву.

## ШКОЛЫ ИЗМАИЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

КИЕВ, 23 февраля. **(Корр. «Правды»).** В Измаильской области работает сейчас 341 школа, обучаются 82.300 детей. При румынах обучалось только 54 тыс. детей. В 1939—1940 учебном году ушли из школ 27 тыс. учащихся, не имевших средств закончить обучение.

*Создана также сеть вечерних школ,* в которых занимается более 10.000 человек. В школах массового обучения занимаются еще 126 тыс. человек.

Во время господства румынских бояр на территории Измаильской области не было ни одного учебного заведения, которое бы готовило педагогов. Сейчас созданы два педагогических училища и учительский институт.

## ОТОВСЮДУ

◆ **Горняки шахты № 1—2** Орджоникидзевского района, Сталинской области, в дни работы XVIII Всесоюзной партийной конференции получили от строителей 92 новых квартиры.

◆ **Комиссия Наркомата связи** приняла на-днях от строителей и сдала в эксплоатацию построенный в городе Бендерах новый радиоузел.

◆ **Литературно-художественный журнал «Молодежь Алтая»** второй год издает кружок 12-й средней школы Ойрот-Туры. В журнале, богато иллюстрированном молодыми художниками школы, печатаются лучшие стихи, поэмы, рассказы, написанные учащимися.

◆ **Книгу «История античного театра»** одесского ученого проф. Б. В. Варнеке выпустило издательство «Искусство». Книга рекомендована как учебник для театральных учебных заведений.

◆ ***Крупный выигрыш* получил электромонтер тов. Кузнецов** в Ташкенте. На его 100-рублевую облигацию займа 1938 года пала половина выигрыша в 25 тысяч рублей.

◆ **Музей народного образования** по решению Наркомпроса РСФСР переводится из Ленинграда в Москву. Он об'единяется с Музеем детской книги.

◆ **Клуб писателей и художников** открылся в центре города Вильнюса.

◆ **Памятник Серго Орджоникидзе** открыт в поселке Орджоникидзевском, Саралинского района Хакассии. Высота памятника 6 метров.

◆ **Электрические чайники из фарфора** начал производить Дулевский фарфоровый завод имени газеты «Правда».

# *Москва—Виипури—Москва*

ЗАКОНЧИЛСЯ ПРОБЕГ МОТОЦИКЛИСТОВ «СПАРТАКА»

Вчера днем в Москве, возле стадиона Юных пионеров, финишировали московские спартаковцы—участники пробега на мотоциклах по маршруту Москва—Виипури—Москва. На финише участников пробега приветствовали представители Центрального совета орденоносного спортивного общества «Спартак», Московского городского комитета по делам физкультуры и спорта, мастеров спорта «Спартака». Командор пробега тов. Смоленго в беседе с сотрудником «Правды» рассказал:

— Пробег, посвященный XVIII Всесоюзной партийной конференции, мы начали 13 февраля. В путь отправились 7 мотоциклистов-спартаковцев: рекордсмен СССР Грингаут, Симеонов, Новиков, Филин, Виноградов, Гудков и одна из сильнейших мотогонщиц страны врач Ефремова. Перед стартом из Москвы мы составили график движения и в точности придерживались его на всем пути. 16 февраля мы прибыли в Виипури, 18 февраля отправились в обратный путь.

Задача нашего пробега, организованного спортивным обществом «Спартак», заключалась в том, чтобы проверить, насколько хорошо работают мотоциклы, заправленные не бензином, а керосином. С этой целью из семи мотоциклов, участвовавших в пробеге, пять были заправлены керосином, а два (для сравнения работы двигателей)—бензином.

Пробег протекал в разнообразных условиях: нам приходилось двигаться в метель, преодолевать большие участки дороги, занесенные снегом, и все же мотоциклы, питавшиеся керосином, работали безотказно.

От Москвы до Виипури и обратно мы проехали около 1.800 километров. Средняя техническая скорость движения, по предварительным подсчетам, составляет 35—38 километров в час. В пути мы детально наблюдали за работой мотоциклов, заправленных керосином, и в результате этих наблюдений, надеемся, нам удастся еще усовершенствовать свои машины и, в частности, улучшить их запуск.

Наш пробег наглядно показал, что керосин является хорошим горючим для мотоциклов. Замена бензина керосином открывает большие возможности расширения учебной работы по мотоспорту во всех спортивных обществах.

## Утвержден состав Грузинской Академии наук

ТБИЛИСИ, 23 февраля. **(Корр. «Правды»).** Совнарком Грузинской ССР утвердил персональный состав действительных членов Академии наук Грузинской ССР.

Из представленных научными учреждениями, общественными организациями, отдельными научными работниками и их группами 25 кандидатур Совнарком утвердил действительными членами Академии наук республики 16 человек. Среди них— действительные члены Академии наук СССР Н. И. Мусхелишвили и И. С. Бериташвили.

Самым молодым академиком является доктор исторических наук проф. С. Н. Джанашиа. Он в 1922 г. окончил Тбилисский государственный университет. С 1940 года тов. Джанашиа возглавляет Институт языка, истории и материальной культуры имени Н. Я. Марра. В списке академиков — члены-корреспонденты Академии наук СССР Г. С. Ахвледиани и А. Г. Шанидзе и другие.

На-днях состоится первая сессия Академии наук Грузинской ССР.

## ЮБИЛЕЙНЫЙ СБОРНИК

ТБИЛИСИ, 23 февраля. **(Спец. корр. «Правды»).** Вышел из печати юбилейный сборник «Двадцать лет Советской Грузии».

В книге—10 глав. Одна из них—экскурс в далекое прошлое — сжато рисует историю грузинского народа. Затем идут главы, посвященные освободительной борьбе Грузии и революционной деятельности товарища Сталина в Тбилиси, в Закавказье. Исключительно интересно описаны природные богатства республики.

Но большая часть книги посвящена тому, как большевики Грузии осваивали и осваивают богатства солнечной республики. Темпы прямо-таки поразительные. Вот один из сотни примеров. В 1931 году здесь были заложены на 42 гектарах плантации тунгового дерева. В 1940 году площадь под тунгом составляла 15.800 гектаров. В том же году было заготовлено свыше 3.000 тонн тунговых плодов. (Содержащееся в плодах масло идет на изготовление исключительно ценных лаков, обладающих водонепроницаемостью и изоляционными свойствами).

Все больше становится виноградников. Растут плантации под чаем, мандаринами, лимонами, грейпфрутами, геранью, благородным лавром.

Еще несколько лет, и осушенная Колхида в состоянии будет давать богатейшие урожаи: из 220 тысяч гектаров непроходимых болот 30 тысяч уже отвоеваны у воды.

## ЦЕНТРАЛЬНОЕ ОТОПЛЕНИЕ В БУХТЕ ПРОВИДЕНИЯ

БУХТА ПРОВИДЕНИЯ, 23 февраля. **(По радио).** *В бухте Провидения создан поселок* с двухэтажными домами, электричеством. Возникла необходимость дальнейшего улучшения быта полярников. Строители решили в новом двухэтажном доме устроить впервые на Чукотке водяное отопление. Недавно котельная задымила, и жители стали получать тепло по трубам. Температура в квартирах поддерживается от 15 до 19 градусов.

Заканчивается монтаж водяного отопления еще в одном доме.

## ЛЫЖНЫЙ ПОХОД ДИНАМОВЦЕВ

Недавно московские динамовцы провели скоростной военизированный лыжный переход сводного полка (в составе 6 рот) на дистанцию 70 километров.

По условиям перехода участники, пройдя первые 20 километров пути, должны были провести боевые стрельбы из винтовки и пулемета по мишеням на дистанцию 300 метров. Еще через 6 километров начиналась «загазированная полоса», и роты шли 2 километра в противогазах.

Основная идея лыжного марша была в соревновании между коллективами (ротами) крупного военизированного соединения не только на быстроту передвижения, но и на успешность действий в условиях практической боевой обстановки.

Бойцы-лыжники шли, неся на себе полное походное снаряжение—винтовку, ручной пулемет, шанцевый инструмент и пр.

Маршрут перехода охватывал всю северную часть пригородных населенных пунктов столицы и проходил по пересеченной и лесистой местности.

Весь полк показал хорошие результаты как по времени перехода, так и по проведенным в пути учебно-боевым стрельбам.

Дистанция в 70 километров вместе со стрельбой была пройдена меньше чем за 8 часов. Рота под командованием ст. лейтенанта госбезопасности тов. Придворного прошла весь путь за 7 час. 26 мин. 15 сек. Другая рота, которой командовал ст. лейтенант тов. Бодров, пришла к финишу через 7 час. 40 мин. 10 сек.

На одном из участков дистанции, близ села Беляниково, с горы открывалось замечательное зрелище: сомкнутыми рядами, строго соблюдая равнение, быстрым четким шагом шли роты лыжников со скоростью около 12 километров в час.

Несмотря на дальность и трудность перехода, ни одного отставшего не было в этом полку, состоявшем из динамовцев-физкультурников.



Динамовцы в походе.

Участники лыжного пробега Москва—Виипури на старте. Слева направо: **Н. Г. Суслов, В. П. Захавин, Г. А. Колбин, И. Ф. Мокропуло, А. И. Поликарпов и П. В. Козупица.** Фото Н. Кулешова.

## *Дальний переход*

Вчера утром в Пушкинском (под Москвой) на лыжной базе спортивного общества «Динамо» был дан старт большому лыжному пробегу Москва—Виипури. В пробег отправились шесть студентов-отличников Центрального института физкультуры имени Сталина, участники боев с белофиннами—Н. Суслов (командор пробега), В. Захавин, Г. Колбин, А. Поликарпов и студенты И. Мокропуло, П. Козупица.

Маршрут пробега — Москва, Клин, Калинин, Вышний-Волочек, Валдай, Новгород, Любань, Ленинград, Виипури. Лыжники рассчитывают финишировать в Виипури через 9 дней, делая в среднем по 100 километров в сутки.

Пробег посвящен XXIII годовщине Красной Армии и Военно-Морского Флота.

## РУКОПИСЬ Н. В. ГОГОЛЯ

ГОРЬКИЙ, 19 февраля. **(Корр. «Правды»).** В коллекции автографов, хранящихся в Горьковском областном историческом архиве, привлекают внимание документы, принадлежащие Н. В. Гоголю. Один из документов—отрывок из художественного произведения; по мнению литературоведов,—это набросок, относящийся ко второй части повести «Мертвые души». На обычном листе писчей бумаги писателем сделана следующая запись: «Герой наш однако же совсем того не замечал рассказывая *множество приятных вещей которые* уже случались ему в подобных случаях в разных местах...». Далее идет перечисление имен и адресов, где приходилось бывать герою.

Представляет интерес отрывок из письма, адресованного, как свидетельствует надпись на обороте, В. А. Жуковскому. Сохранилась только заключительная приветственная часть письма, подпись Гоголя и послесловие: «Адресуйте ваше письмо в Москву по следующему адресу: Михаилу Петровичу Погодину профессору Московского университета на Девичьем поле в собственном доме, для передачи Гоголю. Я проживу у него месяц затворясь от всех и от всего. Мне нужно окончить мою некоторую работу. Прощайте, будьте вечно веселы душой».

Письмо даты не имеет.

## УСПЕХ МОЛОДЫХ КОНЬКОБЕЖЦЕВ

СВЕРДЛОВСК, 23 февраля. **(Корр. «Правды»).** Лучшие конькобежцы города соревновались на катке «Динамо». Их выступления принесли 4 рекорда. Два рекорда (для мальчиков) установил 15-летний Константин Серегин (общество «Медик»), пробежавший 500 метров за 49,6 сек. и 1.000 метров за 1 минуту 42,1 сек. Рекордные результаты показали и юноши. Динамовец Борис Краснояров закончил 1.000 метров в 1 минуту 37,2 сек., а Юрий Невоструев («Буревестник») пробежал 3.000 метров за 5 минут 13,4 сек. Это лучше существующих всесоюзных рекордов.

## БЛАГОУСТРОЙСТВО РАЙОННОГО ЦЕНТРА

БЕНДЕРЫ, 23 февраля. **(Корр. «Правды»).** Местечко Каушаны — административный центр Каушанского района быстро благоустраивается. При мельнице построена электрическая станция. Капитально отремонтированы и сданы в эксплоатацию водопровод, баня. Начато строительство черепичного завода и промкомбината.

# Розыгрыш хоккейного «Кубка СССР»

В ФИНАЛ ВЫШЛИ КОМАНДЫ ОБЩЕСТВ «БУРЕВЕСТНИК» И «ДИНАМО»

В Москве и Ленинграде вчера происходили полуфинальные матчи между хоккейными командами, участвующими в розыгрыше «Кубка СССР». Наиболее интересной была встреча между командами московского «Буревестника» и ленинградского «Спартака», происходившая на стадионе Юных пионеров в Москве.

В составе обеих команд есть спортсмены, играющие за сборные команды своих городов. Обе эти команды с успехом выступают в городских соревнованиях. И, естественно, москвичи проявили к этому матчу интерес, как к встрече сильных спортивных коллективов Москвы и Ленинграда.

В переменных атаках прошла первая половина матча. Нападающие обеих команд часто били по воротам противника, но лишь ленинградцам удалось добиться успеха: мяч, сильно и точно направленный Горелкиным, влетел в ворота «Буревестника». Со счетом 1 : 0 закончился первый тайм. Во втором тайме москвичи нападали больше и активней, но лишь за несколько минут до конца Листиков сравнял счет. 90 минут игры так и закончились с ничейным счетом—1 : 1. Ни одной из команд не удалось изменить его и за 30 минут добавочной игры. Этот матч будет сегодня переигран.

В другом полуфинале против московских *динамовцев выступали их свердловские* одноклубники. Этот матч прошел под знаком подавляющего преимущества москвичей, забивших в ворота свердловских хоккеистов 11 мячей. В свои ворота динамовцы Москвы пропустили только один мяч.

Женская команда свердловского «Локомотива» выступала в Москве против хоккеисток «Буревестника». Уверенные в легкой победе, московские хоккеистки начали вчерашнюю игру без напряжения и вскоре поплатились голом, который был забит свердловчанкой Ломакиной. Прошло еще несколько минут, и в воротах «Буревестника» оказался второй мяч, забитый Фирсовой. До конца первой половины матча москвички усилиями В. Прокофьевой сумели забить лишь один ответный мяч. Зато во втором тайме хоккеистки «Буревестника» показали мастерство и большую волю к победе. Один за одним В. Прокофьева вбила три красивых мяча. К концу матча Л. Волкова и Н. Лебедева довели счет до 6 : 2. Команда «Буревестника» в пятый раз вышла в финал розыгрыша «Кубка СССР».

ЛЕНИНГРАД, 23 февраля. **(Корр. «Правды»).** Упорной борьбой отличался полуфинальный матч розыгрыша «Кубка СССР» по хоккею между женскими командами «Динамо» Москвы и Ленинграда. Московским спортсменкам удалось завоевать победу со счетом 1 : 0.

## НОВЫЕ КНИГИ О ПОЛЯРНЫХ ИССЛЕДОВАТЕЛЯХ

...Предполагалось, что старинная рукопись исчезла бесследно. Люди, производившие в 1920 году переучет фондов Царскосельского отделения бывшей императорской библиотеки, констатировали ее пропажу. Но она не пропала. По счастливой случайности в 1938 году ее приобрел один из букинистических магазинов и передал в Государственную публичную библиотеку имени Салтыкова-Щедрина. Это были записи выдающегося участника Великой Северной экспедиции Витуса Беринга— капитана Свена Вакселя.

Недавно эта редкая рукопись вышла в издательстве «Главсевморпути» отдельной, хорошо оформленной книгой. В ней приводятся ценные материалы, дающие новое освещение замечательной экспедиции (Второй Камчатской) Витуса Беринга, совершенной 200 лет назад. Свен Ваксель подробно описывает одно из первых посещений русскими Японских островов, первую высадку в Северной Америке, крушение пакетбота «Святой Петр» и мужественную смерть командора Витуса Беринга на суровом острове, впоследствии названном его именем.

К 200-летию со дня смерти Витуса Беринга, исполняющемуся в нынешнем году, издательством «Главсевморпути» подготавливается к выпуску в свет большая монография, посвященная Великой Северной экспедиции 1733—1743 гг. В составлении этой монографии участвуют проф. Л. С. Берг, проф. В. Ю. Визе, проф. А. И. Андреев, В. К. Есипов и другие. В этом труде будет рассказано о первых появлениях русских людей на побережьях Северного Ледовитого океана, описана история исследований Крайнего Севера.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.



### СЕГОДНЯ ПО РАДИО

**РВ-1 им. Коминтерна.** 11.00—**Лекция «Устав Всесоюзной коммунистической партии (большевиков)».** 12.15—Эстрадный концерт. 13.00—Беседа: «Источники снижения себестоимости». 13.15 — **Лит.-муз. передача. Овечкин — «Гости в Стукачах».** 17.05 — Оскар Уайльд «Звездный мальчик» (для детей). 18.00—Беседа: «Из истории войн и военного искусства». 18.30 — 12-й концерт «Советская музыка». 1-я часть 5-й симфонии Шостаковича и прелюдии в исп. проф. С. Фейнберга. 19.30 — Муз.-лит. передача «Песни Грузии». 20.15—**Лекция академика Е. Ярославского «Народничество и марксизм в России».** 21.05 — **Концерт для Красной Армии и Флота.**

**РВ-84.** 17.05 — Концерт из произведений Дебюсси. Исп. проф. Платонов, проф. Борисовский, В. Дулова, Н. Рождественская. 18.00 — Музыкальный календарь—«Аренский». 19.30— Отрывки из комических опер франц. и итал. композиторов. 20.15 — Лит.-муз. передача «Штурм Перекопа». Уч. С. Балашов и Н. Долматов. 21.05 — Концерт с уч. Д. Журавлева, Н. Емельяновой, Е. Бендак. 22.00 — Русские народные песни (из Саратова).

**РВ-49.** 19.30 — Выступление оперного коллектива клуба Наркомсоюзов. 20.00—Концерт старинной музыки. 20.30—Оперетта «Сильва».

### СЕГОДНЯ в ТЕАТРАХ и КОНЦЕРТН. ЗАЛАХ

ГОС. БОЛЬШОЙ ТЕАТР — оп. **Кармен;** ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО ТЕАТРА — оп. **Фауст;** ГОС. МАЛЫЙ ТЕАТР — **Уриель Акоста;** ФИЛИАЛ МАЛОГО ТЕАТРА (т-р им. Сафонова)—**Женитьба Белугина;** ФИЛИАЛ МХАТ — **Школа злословия** (2-й спект., абон. № 6); ТЕАТР им. Евг. ВАХТАНГОВА—**Фельдмаршал Кутузов;** ГОС. ОПЕРНЫЙ ТЕАТР им. СТАНИСЛАВСКОГО (Пушкинская ул., 17)—**Борис Годунов;** ГОС. МОСК. КАМЕРНЫЙ ТЕАТР — **Мадам Бовари.** Нач. в 8 ч. веч.



МОСК. ТЕАТР РЕВОЛЮЦИИ—**Собака на сене;** ТЕАТР ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА — **Живой труп;** ТЕАТР им. МОССОВЕТА («Эрмитаж», Каретный ряд, 3) — **Дворянское гнездо** (спект. Моск. т-ра Ленсовета); МОСК. ТЕАТР ЛЕНСОВЕТА — **Севильский цирюльник;** МОСК. ТЕАТР САТИРЫ — **Неравный брак.**

МОСФИЛ — КЛУБ МГУ (ул. Герцена, 3) — **Л. Я. Пантофель-Нечецкая.** Билеты со штампом «27 января» действительны; 28/II — **Вечер еврейской песни и рассказа.** М. Н. КУСЕВИЦКИЙ (Белосток), ИОСИФ КАМЭН (Вильнюс). Нач. в 9 час. веч.

**КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ имени ЧАЙКОВСКОГО** (площ. Маяковского) — 26/II — **Гос. симфонический оркестр СССР.** Дирижер **А. Ш. Мелик-Пашаев.** Солист **С. Т. Рихтер.** В программе: Чайковский. (Действит. 5-й талон 1-го абонемента). Нач. в 9 ч. веч. ◇ 27/II — Хор им. Пятницкого — «За околицей». Цены местам от 4 до 12 руб. ◇ 28/II — Опера «Флория Тоска» в конц. исполн.



ГОС. ОРДЕНА ЛЕНИНА ЦИРК — Ежедневно **большое цирковое ревю — ТЕПЛОХОД «ВЕСЕЛЫЙ»** и крупнейший конный аттракцион — **ДОНСКИЕ КАЗАКИ.** Нач. в 8.30 веч. Билеты продаются.

### СЕГОДНЯ в КИНОТЕАТРАХ

«САЛАВАТ ЮЛАЕВ»—**Первый, Колизей, Ударник, Художественный, Центральный, Метрополь** (2 зала), **Родина, Таганский, Форум** (вечер.), **ЦПКиО им. Горького, Экран жизни, Арктика, Шторм, Орион, Спорт, Динамо, Центр. детский.**

«ЧЕТВЕРТЫЙ ПЕРИСКОП» — **Аврора.**

«ДУБРОВСКИЙ» — **Смена, Арс.**

«ВЕСЕННИЙ ПОТОК» — **Метрополь** (1 зал), **Баррикады, Ленинградский ПКиО, им. III Интернационала, Юный зритель** (вечер.), **Перекоп** (вечер.).

«ВЕТЕР С ВОСТОКА»—**Авангард** (вечер.), **Заря, Мир, Диск** (вечер.).

«СУВОРОВ» — **Востоккино.**

«КИНО ЗА XX ЛЕТ» — **Наука и знание.**

СТЕРЕОФИЛЬМ «КОНЦЕРТ» — **Москва.**

«ГИБЕЛЬ «ОРЛА» — **им. Моссовета.**

«ПАРТИЙНЫЙ БИЛЕТ» — **Повторного фильма.**

«БРОНЕНОСЕЦ «ПОТЕМКИН» — **к/т Таганский ПКиО.**

«ДРУЗЬЯ ВСТРЕЧАЮТСЯ ВНОВЬ» — **Спартак.**

«БАЛТИЙЦЫ» — **Кадр.**

«МОЯ ЛЮБОВЬ» — **Луч.**

«ЦИРК» — **Молот.**

«ЛЮБИМАЯ ДЕВУШКА» — **Октябрь** (вечер.).

«СКЖ № 16», «НА ТИХОМ ОКЕАНЕ» — **Новости дня.**

«СКЖ № 16», «ПУШКА ПРОТИВ ТАНКА», «БОЕВЫЕ СТРАНИЦЫ» — мультфильм — **Хроника.**




АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-10-86; Пропаганды — Д 3-37-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии—Д 3-10-82; Военного—Д 3-10-81; Секретариат редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Б16033. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 128.